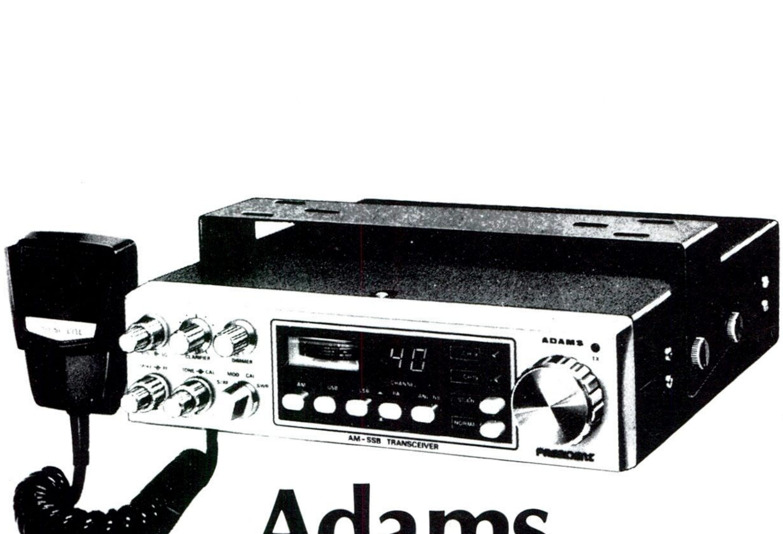
CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

de CB'er

+ TRUCK·STOP

PRESIDENT Grant TESTRAPPORT

Grant



Adams

* CQ DX
* TEST 'GRANT'
* CB KWIS

fl. 3.00
bfr. 50

jaargang 5, nummer 3, maart 1981, verschijnt maandelijks

Nieuwe 27mc artikelen van AVERA

postbus 6804 4802 HV BREDA TELEFOON 076-872242

Naast de bekende "houdt 'm in de lucht" serie gaat AVERA een nieuwe reeks 27 MC artikelen lanceren met het hierboven afgebeelde "Happy Mike" vignet.

ATTENTIE HANDELAREN!
VRAAG NAAR ONZE PRIJSLIJST

Alle AVERA artikelen zijn beschermd en vallen onder Copyright

VOOR NEDERLAND:
AVERA B.V.
POSTBUS 6804
4802 HV BREDA
TELEFOON: 076 - 872242

VOOR BELGIË

ETN Blanckaert
Paddegatstraat 41
2921 NIEUWENRODE
TEL 015/712891

FUNK-SHOP Service
Paterstraat 164
2300 TURNHOUT
TEL 014/421914

vraag er naar bij uw handelaar!

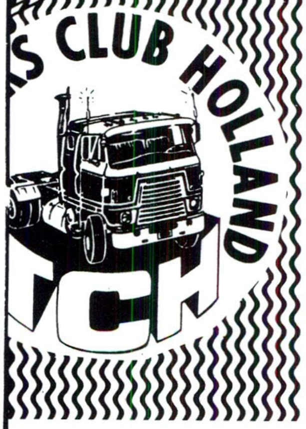
JAPANSE TRANSISTORS EN IC's

UITSLUITEND VOOR DE HANDEL EN UIT VOORRAAD LEVERBAAR

AVERA

POSTBUS 6804 4802 HV BREDA
TELEFOON 076 - 87 22 42

Attentie!



stempels en stickers speciaal voor CLUBS

VRAAG VRIJBLIJVEND PRIJZEN EN FOLDERS

AVERA

postbus 6804 4802 HV BREDA TELEFOON 076-872242

de CB-er

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

"de CB-er" verschijnt sinds 1 februari 1979.
"de CB-er" verscheen voorheen als
CB INFORMATIE/TRUCKSTOP.

De uitgeefster van "de CB-er" neemt geen verantwoordelijkheid voor de advertenties en hun inhoud.
Alle ingezonden stukken, vertegenwoordigen de mening van de schrijver en niet van de redaktie.
De inhoud of een deel van "de CB-er" mag niet overgenomen worden dan na uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgeefster.

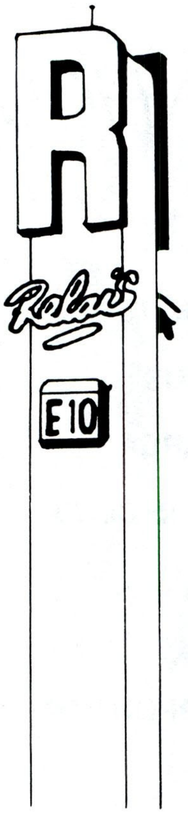
Alle binnengekomen kopij, info, en stukken, (ook clubbulletins, fabrieksinformatie etc.) wordt beschouwd als kopij voor publicatie, gezonden als public relation of publiciteitsmateriaal.
Voor generlei publicatie wordt zonder schriftelijke afspraak een vergoeding gegeven.
Alle schema's, ontwerpen, constructies e.d. zijn strikt experimenteel. Voor fouten in de publicatie kunnen wij geen verantwoording nemen.

Uitgeefster: **CB PRODUCTS**
Postbus 9538
4801 LM Breda
Tel.: 076-130424

Abonnementsprijs voor Nederland bedraagt *f*. 30,- per jaar.
Abonnementsprijs voor België bedraagt Bfr. 500 per jaar.
Betaling voor Nederland bij voorkeur per bank-giro inkasso. Voor België storting per bank of internationale postcheque.
Postgiro: 39 32 925
Bank: Algemene Bank Nederland
rek. no. 52.04.86.587

UIT DE INHOUD:

85 BREAK BREAK
87 UIT DE POSTBUS
90 ÉÉN JAAR MARC
92 CB INFORMATIE CLUB
95 SHIT CAT
96 CQ DX
100 PRODUCT RAPPORT "GRANT
104 QSL PAGINA
105 QSL RUILHOEK
106 NIEUW REKORD
107 CB SERVICE I
108 RADIO MOSCOW
111 UIT DE PERS
113 TRUCKSTOP
114 ROADSHOW
116 CB SUPER KWIS



kanters restaurant

RELAIS E10

"Truckstop voor chauffeurs"

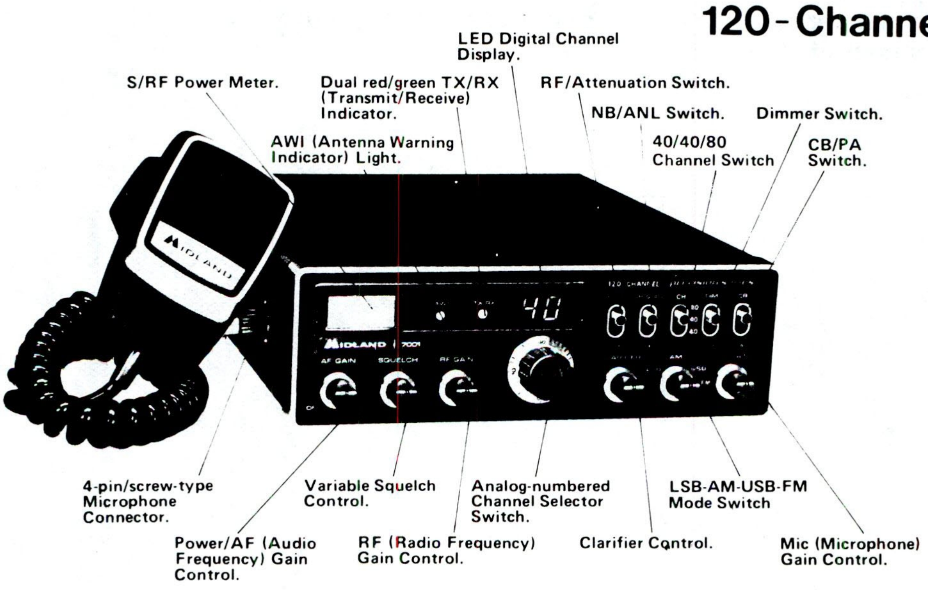
afslag "Moerdijk-haven"
steenweg 2 moerdijk
tel.: 01683 - 310

DAG EN NACHT GEOPEND

BROADWAY TRADING COMPANY bv

B T C TELECOMMUNICATION EQUIPMENT ETC.

Midland 7001 (*f* 650,-- inkl.BTW)
120-Channel AM/FM/SSB



Frequentie bereik:
26.515 ----- 27.855 Mhz.

Voor meer informatie:
Larenseweg 223
Hilversum
tel: 035- 85 31 37
of- 1 23 85

de CB-er

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

Redactie:
Piet Evers
Johan Demes

Tekeningen:
Pieter Breda

Foto's:
o.a. Delta Viktor

Medewerkers en correspondenten:

Whiskey-38	Texel
Viktor	Zaandam
Donald	Beverwijk
Golf Alfa	Wezep
Delta Viktor	Bosschenhoofd
ALC	Oosterhout
Atlantic	Oosterhout

Verder komt dit blad tot stand met medewerking van vele stations die ons steeds weer voorzien van knipsels, tips en advies.

Druk:
drukkerij Helmer Reklame Breda.

Redactieadres:

"de CB-er"
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland
Tel.: 076-130424

Advertenties:

Vraag vrijblijvend onze advertentietarievenfolder. Advertenties worden geplaatst en verzorgd in eigen beheer.
Voor ontwerp van Uw advertenties staat reklameburo "Anders" garant voor een goede advertentie.

"de CB-er" verschijnt maandelijks
In de maanden juli-augustus en december-januari verschijnt een gecombineerd nummer.

Abonnees van "de CB-er" worden gratis lid van de CBI, de CB Informatie Club. Als lid krijgt men een lidkaart met CBI-callnummer.

"de CB-er" is het clubblad van:
- Radio Hobby Club Kampen eo.
- De Polderecho, Nagele (N.o.P.)
- CB Informatie Club

©COPYRIGHT cb products

Zo, daar zijn we weer met een nieuw blad in een nieuwe maand. Misschien een beetje laat, maar dat komt dan doordat met carnaval het zuiden hier plat gegaan is. Ik zag ze ook liever allemaal werken, maar ja. (hiiii)
Om te beginnen wil ik U pagina 112 aanbevelen. U treft daar een persoonlijke mededeling van mij. Het is ondoenlijk om al m'n kennissen via "de CB-er" opgedaan een kaart te sturen, daarom een plaatsing in dit nummer.
Dit heeft echter niets met CB te maken, dus up to the point.
Ik kom geregeld in België en sta dan altijd vreemd te kijken als ik hoor dat Belgische CB-ers het over het 'voorbeeld' Nederland hebben. Hier is alles beter als men de Belgische CB-ers hoort. Minder ruzie, beter georganiseerd, betere PTT en betere CB mentaliteit etc. Van mijn kant vind ik de situatie in België beslist een stuk beter. Er is daar mijns inziens minder gegal dan hier, de clubs werken redelijk samen, (afgezien van uitzonderingen), er is een overleg met de RTT over CB aangelegenheden er zijn ook goede CB bladen dus het klinkt beter dan de MARC hier.
De Belg in het algemeen, dus ook de CB en de Belg is verdraagzamer en gemoedelijker dan de stugge Nederlandse collega, misschien ligt de oorzaak daar. Een jaar of drie terug was het in België inderdaad een chaotische toestand toen er getokkeld mocht worden. Er was geen redelijke wet en alle Belgische CB-ers klaagden grote nood. Inmiddels zijn onze Belgische kameraden 3 jaar verder en nu gaat het stukken beter. Er is een georganiseerde hulpverlening waar velen jaloers op kunnen zijn. Men wil van het bakske iets goed maken, een goed instrument en geen lulbak. Daar kan Nederland een voorbeeld aan nemen. Nu hoeven we niet pessimistisch te zijn, want in Nederland komt dat ook wel, alleen zal het wat langer duren. Komen doet het echter zeer zeker. Dat is immers de les die elk land en elke PTT aldaar leert. In het begin één groot probleem door gebruik, QRM, storing ed., maar na 2-3 jaar is het ingeburgerd en is de sensatie eraf. Het kan dan gebruikt worden.
Ik heb dat al eerder voorspelt, maar steeds weer stuit het huidige gedrag me tegen de borst. Je weet beter, maar je hoopt ook beter.

Cheerio Piet Evers.

standaard qsl kaarten

bedrukt in zwart op 5 kleuren 170 grs. karton

250 stuks..................***f*. 25,00**(exclusief 4,50 portokosten)
500 stuks..................***f*. 35,00**(exclusief 5,50 portokosten)
1000 stuks..................***f*. 60,00**(exclusief 6,50 portokosten)

levertijd: 1 week
exclusief *f*. 15,00 ontwerpkosten.

wit glanzende qsl kaarten

bedrukt in zwart op 250 grs. glanzend materiaal.

250 stuks..................***f*. 45,00**(exclusief *f*. 5,50 portokosten)
500 stuks..................***f*. 55,00**(exclusief *f*. 6,50 portokosten)
1000 stuks..................***f*. 90,00**(exclusief *f*. 8,00 portokosten)

levertijd: 1 week
exclusief *f*. 15,00 ontwerpkosten.

full color qsl kaarten

bedrukt in 4 tot 6 kleuren op 250 grs. glanzend materiaal.

500 stuks..................***f*. 115,00**(exclusief *f*. 6,50 portokosten)
1000 stuks..................***f*. 175,00**(exclusief *f*. 8,00 portokosten)

levertijd: 4-6 weken
exclusief *f*. 15,00 ontwerpkosten.

zelfklevende weerbestendige stickers

alleen bedrukt in zwart op geel of wit vinyl
voorzien van skipnaam en tekening.
verkrijgbaar in 4 uitvoeringen, t.w. rond-ovaal-vierkant-rechthoekig

250 stuks....................***f*. 80,00**(exclusief *f*. 5,50 portokosten)
500 stuks....................***f*. 120,00**(exclusief *f*. 5,50 portokosten)

Levertijd: 3-4 weken
exclusief *f*. 15,00 ontwerpkosten.

- aanmaak alleen bij vooruitbetaling d.m.v. girobetaalkaart, betaalcheque of kontant geld aangetekend opsturen naar onderstaand adres.

drukkerij / reklameontwerpstudio

helmer reklame

Postbus 3315 - 4800 DH Breda
Baliëndijk 46 - 4816 GE Breda
Telefoon 076-813888

** uit de postbus

Postbus 9538, 4801 LM Breda.

Heb je niet genoeg aan je MARCbak, je 40 kanalen AM en SSB-set????? Dan ligt hier je kans. Schrijf wat je wil zeggen op en stuur het aan de redaktie van "de CB-er". In deze rubriek "Uit de postbus" geven wij onze lezers de kans om te zeggen wat ze op hun hart hebben.

De enige voorwaarde die we stellen is dat het een normaal schrijven moet zijn dus niet beledigend e.d., en de brief duidelijk ondertekenen en met naam en adres. "Uit de postbus" staat open voor commentaar, kritiek, nieuws, mededelingen, vragen etc. Schrijven aan:

"de CB-er"
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland

Hier een vraag van de CBI 1077 uit Breda. Ik ben op zoek naar het schema van een Palomar SSB 600. Wie kan mij hier aan helpen???
Schrijf, of stuur een kopie van het schema aan Spuit Elf, Postbus 3048 te 4800 DA Breda.
Bedankt en tot horens.

Spuit Elf
Breda.

Hier een schrijven van de "Doordouwer". Ik heb mijn adres in de QSL-ruilhoek laten plaatsen, maar het nummer staat verkeerd vermeld. Het juiste adres is: De Doordouwer
Jan Lighthartstraat 1-2
3555 SE Utrecht.
Verder niets dan lof over jullie (ons) blad. Ga zo door.

Jan de Doordouwer
Utrecht

Hebben ze bij het zetten je nummer er te vlug door willen douwen, Jan.

Graag wil ik iets vertellen over de Frogland QSL-club. We zijn nu zo'n 5 maanden bezig en het gaat al aardig goed. Er gaan ook diverse landelijke spellen gevoerd worden zoals het 10-11 spel. Alle informatie hierover ontvangt men bij het lid worden.
Lid worden kost U slechts eenmalig Fl. 25,-. Daarvoor krijgt men een clubstempel, certificaat, lidmaatschapskaart, frogland pen, frogland vierkleuren sticker, 10 QSL-kaarten van andere leden, aanmeldingsformulieren van andere swapclubs en info over de eigen club.
Als iemand lid wil worden, kan hij Fl. 25,- sturen aan: Frogland QSL Club
Postbus 142
2200 AC Noordwijk
Binnen een week ontvangt men zijn pakket thuis.
Wil men enkel vooraf informatie, dan svp. een postzegel bijsluiten.

Frogland QSL Club
Noordwijk.

Ik, CBI 3133 locatie Amsterdam, heb net jullie februari-nummer weer met plezier gelezen. Mijn complimenten, maar waar ik eigenlijk voor schrijf, is het volgende: Wat mij regelmatig opvalt is, dat figuren met een AM-bak én een FM bak het wel hebben over het feit dat de PTT het machtigingsgeld te vroeg van de rekening haalt en dat men weinig doet in Groningen met dat geld vóór de MARC-gebruiker. Er wordt dan bv. niet gelet op mensen die met linears werken en vuile praat verkopen etc. Gebrek aan kritiek op de PTT is er dus niet.
Maar ......, waar ik nergens over lees of hoor is, dat het betalen van Fl. 35,- voor de MARC en het gebruik van AM-bakken uiterst tegenstrijdig is.
Voor een MARC-machtiging betaal je 35 piek.
DIEZELFDE 35 gulden gebruikt de PTT om de RCD uit te breiden door o.a. meer opsporingsambtenaren in dienst te nemen en meer apparatuur te kopen om illegale stations uit te peilen.
Dus je eigen 35 gulden worden gebruikt om je eigen AM bak op te sporen terwijl je dus die 35 piek betaald hebt om via een vergunning je een beetje te dekken. DUS je stelt je AM/SSB helemaal niet veilig door die 35 gulden, maar je maakt de kans gepakt te worden alleen maar groter.
Je steunt enkel de RCD door te betalen.
Daarom verdom ik het ook een MARC-machtiging te nemen. Bovendien hoeft die puinhoop op die tweeëntwintig kanalen niet voor mij. Ik boycot FM. Dat is persoonlijk omdat de manier waarop die FM gebruikt wordt me tegen staat. Ik hoop dat het bovenstaande een beetje tot iedereen doorgedrongen is.

Als laatste hoop ik dat de FM-ers alleen een linear gebruiken als ze mobiel gaan en beslist niet basis. Er wordt teveel storing door veroorzaakt, en wij AM-SSB-ers krijgen de schuld en worden gelicht. Bovendien krijgt men dan de verhalen, dat de MARC-bakken wel storen en daar schieten de FM-ers ook niets mee op.
Ik hoop dat dit allemaal niet te negatief overkomt, want dat is de bedoeling niet. Het moest me echter wel van het hart.
Deze rubriek staat immers open voor commentaar, kritiek etc.
Redactie, ga zo door met het blad. Succes met de hobby en de groetjes aan de 3 en 11 meter amateurs.
All the good numbers to You and Yours.

AM-SSB station Lightning Star
FM 102.5 Radio Angeldust
Amsterdam

Wel Ligthning Star, je hebt volkomen gelijk. Een AM-SSB station steunt zijn eigen opsporing, door die 35 gulden te betalen. Als basisstation loop je weinig risico als je niet betaalt, maar gezien het grote aantal mobielcontroles ligt het risico daar beslist hoger.
Een keuze die iedereen voor zich moet maken, maar we kunnen je standpunt best waarderen. Houdt 'm in de lucht.

In november heb ik QSO-kaarten gewonnen in de QSL van de maand met de naam "Monkey". Nu blijkt dat er nog een monkey is en nogwel in jullie eigen Breda. Dat vind ik eigenlijk niet zo geslaagd, het is net of mijn naam afgekeken is. Ik dacht een originele naam te hebben, maar dat is blijkbaar niet waar.
De kaarten die ik gewonnen heb, zal ik dan ook niet meer gebruiken. Liever niets dan namaak. Hopende ooit nog eens een originele naam te krijgen, verblijf ik met vriendelijke groeten.

Leo van Gijn,
Heemskerk

Wel Leo, het is jammer dat je die kaarten niet meer gebruikt, want zowel het ontwerp en de kaarten zijn je door "de CB-er" geschonken. Het ontwerp van monkey is een origineel ontwerp, speciaal voor de CB-er gemaakt door Pieter Breda. Je hebt van ons beslist géén namaak ontvangen.
Waarschijnlijk heeft een ander station die kaart in het blad gezien en hem over genomen zonder dat het ons bekend is. Of een andere QSL-ontwerper die de kaart in ons blad zag. Dus gebruik die kaarten maar gerust, je bent de enige winnaar en de enige die van ons het ontwerp gekregen heeft. Die andere monkey uit Breda is gewoon een NA-A[A]PER.

Op zondag 22 maart is er een internationela QSL-ruilbeurs in het Belgische Berchem. De deur gaat om 14.00 uur open. De entree bedraagt 25 Bfr. (Fl. 1,75). De organisatie is in handen van de QSL Swap Club Mercator en de plaats van treffen is
Café Draftboer
Hoek St. Lambertusstraat en
Ferd. Goosemansstraat
Berchem.
Tot ziens in Berchem.

Mercator
Berchem.

Als luxe-mobiel ben ik doorgaans stand-by op kanaal 19. Daarom wil ik via "de CB-er" vragen of er nog mensen in het bezit zijn van de sticker "Trucker 19". Het CNV, die de stickers heeft verspreid heeft er géén een meer en er worden er waarschijnlijk ook géén meer gemaakt. Vandaar mijn verzoek. Kun je helpen vraag dan naar Peter van Bragt als je 01626-2356 gedraaid hebt.
Groeten van

Pinguin Mobiel
Made.

Als er mensen zijn die nog stickers hebben van "Trucker 19" dan weten ze wie er nog een kan gebruiken.

Ik ontving van een station uit Waspik, de Tango Sierra, drie QSL-kaarten. Hoewel er volop stempels opstaan, het is dus wel een enthousiaste swapper, is er nergens een adres te bekennen. Ook is geen enkele kaart ingevuld.
Attentie Tango Sierra, probeer het nog eens om me een kaart te sturen. Dan kan ik je tenminste mijn kaart retour sturen.

Radar
Vlaardingen (postbus 11)

Naar aanleiding van een advertentie van de firma Ralectro te Roggel bestelde ik aldaar per post een 27 Mc kamerantenne. Ik bestelde deze antenne à Fl. 135,- omdat ik in een houten huis woon en zo'n antenne leek me een gelukkige keus, stevige poten en makkelijk te verplaatsen. Ik ontving echter een andere antenne die bestemd was om op een buis te monteren en slappe radialen had. Bij ontvangst van de antenne moest ik ook nog Fl. 13,90 vrachtkosten betalen. Daar Ralectro een verkeerd produkt afleverde stuurde ik de foutieve antenne niet-franco retour. Daarna ontving ik een rekening à Fl. 135,- terwijl de geleverde antenne volgens dezelfde advertentie maar Fl. 98,- geprijst is. Eén en ander schoot me in het verkeerde keelgat. Ik kreeg al zeer snel een accept-giro thuis ten bedrage van Fl. 15,- om de retourzending terug te betalen. Nu vraag ik me af of ik deze Fl. 15,- moet betalen of niet. Hun hebben immers onjuist gehandeld. De gestuurde rekening stond op 2-12-80, de frankeermachine op 4-12, de PTT stempelde af op 9-12.

Op 17-12 schreef Raleco met de bewuste accept-giro.

HB
Nieuwegein

Die 15 gulden zou ik niet betalen. Het is hun fout, de antenne is verkeerd geleverd, de prijs klopt niet en dan hoeft U niet voor extra kosten op te dragen. Ze hebben misschien wel leveringsvoorwaarden die dat zeggen, maar als consument hebt U ook bepaalde rechten.
Ons advies is dan ook: niet betalen. Gaat de firma moeilijk doen dan kunt U het beste het consument kontakt inschakelen. Die weten alles over dit soort zaken.
Nagekomen: Bij het ter perse gaan is nog geen verdere aktie ondernomen door Ralectro, men zal wel begrijpen de plank mis te slaan.

In april zal in de locatie Hengelo weer een tokkelrecord worden gehouden. Men wil het eigen rekord (op 350 uur momenteel) gaan verbreken. Men stelde mij nu de vraag:
Is er binnen CBI de CB-er een groep of een aantal leden die steun geven aan zo' n recordpoging? Daarbij bedoel ik het controleren van breakers in de logboeken, het uitreiken van een wisselbeker? Mocht die er zijn, wie heeft hem dan in z' n bezit etc. Is dit niet het geval, zou dit dan geen leuk idee zijn? Ik weet dat er aan een tokkelrecord gevaren zijn verbonden, maar als alles goed georganiseerd is met een goede medische begeleiding dan moet zo' n rekordpoging kunnen.
Hopende op antwoord verblijf ik, Groetjes

Trucker Eddy
Holten.

Er is binnen CBI of "de CB-er" geen organisatie die zich bezighoudt met de tokkelrecords. Als er ergens een rekordpoging is, dan gaat iemand van de redactie er meestal wel langs, maar we hebben geen vaste afspraken op dit gebied. Je tweede vraag volgt dan direct: moeten we dat wel gaan doen? Op dit moment is de NCF de enige organisatie die de tokkelrecords begeleidt. Een tweede organisatie lijkt ons daarom enkel verwarrend. Wie is de officiële houder als er twee organisaties zijn? Als er twee organisaties zijn kunnen ze samenwerken. Maar er is nu één organisatie en laten we dat zo houden. Dat wij als oude CB-ers niet gelukkig zijn met een NCF is voor ons nu nog geen reden om zelf op dit terrein te gaan opereren. We hebben over de organisatie van tokkelrekords via de NCF nog geen klachten ontvangen. Het duurt even voor de wisselbekers er zijn na een rekordpoging maar daar kunnen we begrip voor opbrengen. Het is niet niks alle logboeken na zo'n poging doorwerken en kijken of alles korrekt gegaan is.
Mochten er lezers zijn die bepaalde ideeën hebben, dan horen we dat graag. Als we ergens medewerking kunnen geven dan doen we dat graag.

Allereerst de complimenten voor Uw blad. Het kan niet beter. Ik zit echter met een klein probleem. Zoals U ziet stuur ik een vreemde kaart mee. Deze kaarten moet ik meer versturen dan gewone QSL-kaarten. Dat vind ik diep treurig.
Kunt U geen oproep plaatsen dat de mensen die in de QSL-ruilhoek staan, ze ook voor 100% beantwoorden. Anders heeft het geen zin dat ze erin vermeld staan. Ik stuur ze zelf altijd voor 100% en sluit er tegenwoordig ook nog een balpen bij in. Dan verwacht je toch zeker een kaartje retour. Mochten er mensen zijn die een QSL-balpen willen dan kunnen ze hun QSL sturen.
Groeten uit Zaandam,

Goofy
Zaanstad.

Bedankt voor de pen enne, 100% QSL dat doen we toch zeker allemaal. [*hi*]

De stations die mij een QSL gestuurd hebben moeten even wachten voor ze een antwoord krijgen. Mijn kaarten zijn op en het duurt even voor de nieuwe kaarten klaar zijn. Geduld aub.
Succes met Uw uitstekende blad.

Boemerang
Hedel.

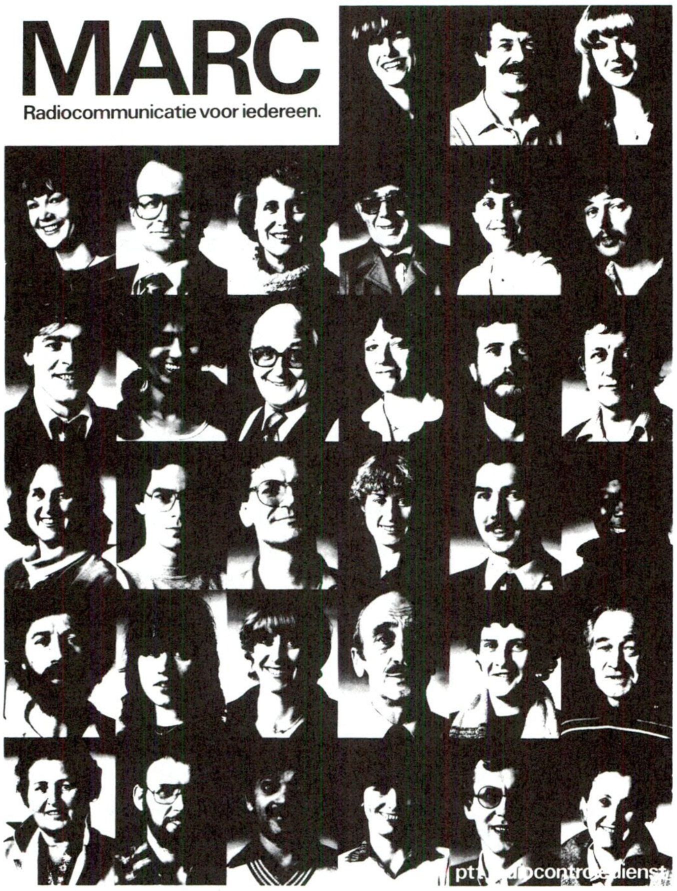
Van station Whisky Bär en zijn Lady ontvingen we een Duitse brief. Vertaald komt het hier op neer: Via deze weg hartelijk dank voor het plaatsen van mijn QSL-adres in Uw uitstekende blad "de CB-er" Ik reageer een beetje laat, maar beter laat dan nooit. Hierbij wil ik alle Nederlandse stations nogmaals bedanken. Ik heb enorm veel leuke reacties gekregen op de plaatsing. Ik heb slechts één verzoek: Nederlandse vrienden, vul toch aub. de kaarten in en onderteken ze. Wij doen dat altijd en zo wordt de verzamenwaarde veel hoger. In juli ben ik weer op Texel en hoop daar weer mijn oude vriend de Whisky 38 te treffen. Ik weet alleen zijn adres niet.
Tevens zou ik mij graag als buitenlander op blad abonneren, kan dat?
Veel geluk verder, en de beste wensen voor alle Nederlandse CB-ers.
Grüsse aus Wuppertal

Whisky Bär und Alpha
Wuppertal. DL.

MARC NU één JAAR

"DE MARC-MARKT"

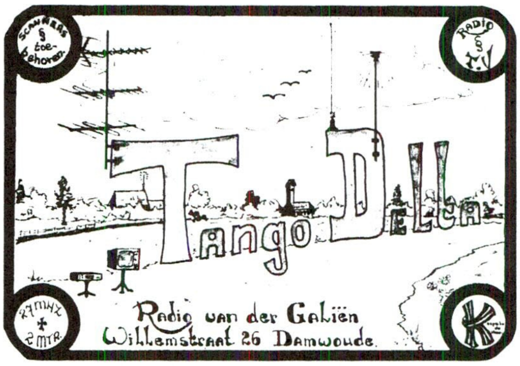
Op 3 maart 1981 ging de MARC, de Machtigingsregeling voor Algemene Radiocommunicatie van start. Met behulp van een zend-ontvanger voorzien van een PTT/MARC-keurmerk en een MARC-zendmachtiging werd het mogelijk legaal via de ether met andere gemachtigden te 'tokkelen'. 3 maart dus, een historische datum die velen niet snel weer zullen vergeten en even zovelen weer wel. Een feit is echter - na jaren van onderhandelen en touwtrekken met en tussen verscheidende verenigingen en instanties - dat de 27 MC ook in Nederland gelegaliseerd is.



Deze brochure vertelt u alles over de nieuwe machtigingsregeling algemene radiocommunicatie.

Natuurlijk heeft een dergelijke legalisering van een gedeelte van de 11 meter band bepaalde gevolgen voor de maatschappij waarin zij gebruikt wordt. Er treden grote veranderingen op, met name in het verenigingsleven. Bijna iedere stad in ons land kent momenteel tenminste één CB-vereniging, de grotere steden soms wel meer dan tien. Het aantal inschrijvingen bij de verschillende Kamers van Koophandel nam in 1980 sneller toe dan in voorgaande jaren, met name als gevolg van het oprichten en daarna inschrijven van verenigingen en clubs. En ook het Nederlandse taalgebruik werd door de legalisatie van de 27 MC beinvloed; woorden als luisterrijk en tokkelen of een uitdrukking als 'honderd procentjes' zijn algemeen bekend en worden zelfs te pas en te onpas gebruikt, ook door degenen die nauwelijks of helemaal niets met deze toch wel fascinerende hobby te maken hebben. Daarnaast betekende de MARC een economische opbloei in ons land door de vrij plotseling ontstane markt voor apparatuur en accessoires. En niet alleen de handelaren die zich vóór 3 maart met de verkoop van CB-apparatuur bezighielden wierpen zich op die markt, ook de "normale" Radio- en Televisiezaken ruimden een aparte hoek voor de CB in en sommigen onder hen wisten het hoofd boven water te houden, ondanks de vaak moordende konkurentiestrijd onderling. Enkele van die handelaren hielden hun hoofd dubbel en dwars boven water: zij gingen zich geheel op het CB-gebied specialiseren en voorzagen zich - net als hun klanten - van zogenaamde QSL-kaarten. Om nog meer service te bieden werd ook in hun eigen zaak of winkel een 'bak' geplaatst, die bijna dag en nacht 'stand-by' staat.

Onder: QSL van een actieve Friese Cb-zaak.



Tot nog toe allemaal positieve zaken en ontwikkelingen, zij het niet dat ook de keerzijde van de medaille duidelijk zichtbaar werd. De bij duizenden CB-ers zo geliefde vossejachten werden van overheidswege verboden als gevolg van de ongelukken ontstaan bij dergelijke jachten. En ook de ondernomen akties voor voornamelijk de minderbedeelden of achtergestelden in ons land waren vaak erg emotioneel alsmede spektakulair. Dat laatste waren zeker de zogenaamde 'tokkelrecords', ondernomen om geld voor een bepaald doel in te zamelen of om gewoon zelf met de behaalde eer te gaan strijken. Echter, er zijn altijd bazen boven bazen en zo zagen velen hun zo juist behaalde record binnen korte tijd in het water vallen en de strijd begon weer opnieuw. Al met al een zeer aktieve tijd waar ieder het zijne van denkt. Want niet iedereen was het altijd met een ander eens. En dat leidde soms tot vervelende situaties en zelfs heuse knokpartijen. Maar dat schijnt gewoon bij kinderziekten te horen, die

Foto: Joop Kanters

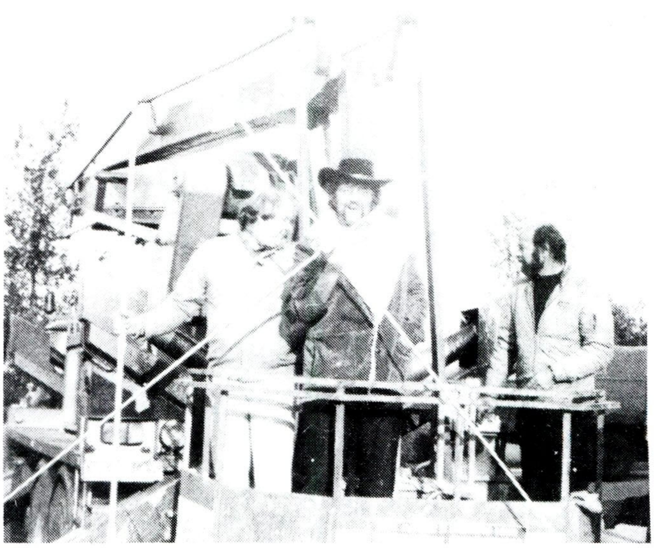


Foto: Jan Douwma (met hoed)

ook de MARC heeft moeten ondergaan en nu nog ondergaat.
Verdeeldheid is dan ook iets dat onder Cb-ers voor kan komen. Zo vertelde Joop Kanters (eigenaar van een wegrestaurant en tevens de centrale post van de Truckers Alarm Centrale) dat de MARC goed gunctioneert en dat de kanalen 9 en 19 redelijk gerespekteerd worden. Maar ondanks dat hoopte Dhr. Kanters dat met name de vaste T.A.C. posten in de toekomst een hoger uitgangsvermogen zouden kunnen krijgen en dat binnen afzienbare tijd de nu nog sterk verschillende CB-regelingen in andere landen gelijk zullen worden. Een hoop die velen met hem delen!.

Foto: Henk Wijngaard.

Onze zingende trucker én CB-er Henk Wijngaard is erg teleurgesteld in de MARC-regeling. "Voor velen betekent de CB nu nog een stuk speelgoed en eigenlijk is het nog te vroeg een eerlijk oordeel te vellen. Ik hoop echter dat er meer kanalen vrijgegeven zullen worden en dat vooral de mobiele stations over een groter vermogen kunnen beschikken", aldus Big Henry.
En nu we toch in het wereldje van de chauffeurs zitten: ook Jan Douwma (trucker en voorzitter van de Truckers Club Holland) is enigzins teleurgesteld in de huidige gang van zaken, met name wat de - vrijwillige - gedragsregels betreft. Hij ziet graag dat de CB-ers de kanalen 9 en 19 beter respekteren, dat de CB-ers onderling meer verdraagzaamheid willen opbrengen en dat men beter naar elkaar wil luisteren in plaats van alleen maar praten. "Want", zo zegt Jan Douwma, "als je samen met een aantal mensen tegelijkertijd gaat zingen vorm je een prachtig koor. Maar op de 11 meter band gaat dat helaas niet!".
Ook aan Dhr. Dreves (Gemeentepolitie Leeuwarden, belast met de opsporing van 'piraten' en zelf aktief zendamateur én CB-er) vroegen we zijn visie op de MARC. "Volgens mij zijn er veel te weinig kanalen en juist daardoor ontstaat er een grote warboel. Het gevolg is dat velen hun illegale apparatuur weer uit de kast halen met alle vervelende gevolgen van dien". Dhr. Dreves hoopt dan ook dat er meer kanalen komen en dat het vermogen daarna toe zal nemen. Een eventuele tweede Cb-band (900 MHz.) ziet hij beslist niet als een oplossing. "CB is een 11 meter band aangelegenheid!" Samen met Dhr. Dreves vindt Willem Bos (voorzitter N.C.F. en redakteur van Break Break) dat de kwaliteit van de MARC-apparatuur sterk verbeterd moet worden. Daardoor wordt de kans op storingen kleineren wordt de ontvangst stukken beter. In het algemeen is Willem Bos wel tevreden met de MARC-regeling, hoewel de CB-ers onderling wel wat meer toleranter zouden kunnen zijn!
Veel uiteenlopende kommentaren en meningen dus, uitgesproken door mensen die net als wij bijna dagelijks met dezelfde hobby bezig zijn. Helaas konden we Mevr. Smit-Kroes niet bereid vinden haar kijk op de MARC aan ons openbaar te maken. Misschien lukt dat na twee jaar MARC wel!?

ONS NIEUW TELEFOONNUMMER:

076 - 130424

CB INFORMATIE CLUB

Postbus 9538 * 4801 LM Breda

Alle abonnees van "de CB-er" worden gratis lid van CBI. Als lid krijgt men een lidkaart met een CBI-callnummer. Op vertoon van de lidkaart in de volgende zaken een korting.

RADIO VAN DER GALIËN
Willemstraat 26
9104 ZG Damwoude
Tel.: 05111 - 1396
10 % korting

ED BAAK
Plein 17
3991 DL Houten
Tel.: 03403 - 2040
5 - 10 % korting

FA. DE VRIES
Woldpromenade 33-35
Steenwijk
5-10% korting.

ELKATRONIC
Plantage 128
Kampen
Tel.: 05202-11671
10 % korting

CB PRODUCTS
Postbus 9538
4801 LM Breda
5-10 % .

FUNKSHOP
Paterstraat 164
2300 Turnhout
Tel.: 014-421914 (B)
5 % korting.

HARRY'S DUMPHAL
Ambachtenstraat 21
Kampen
Tel.: o5202-20788
5-15 % korting.

PLATERINGEN B.V.
Donkerstraat 56-58
Harderwijk
Tel.: 03410-12173
5-15 % korting.

Het is mogelijk dat U **GEEN** korting krijgt op bepaalde artikelen omdat het b.v. een aanbieding is, of i.v.m. leveringsproblemen. Informeer eerst, zodat U weet of U korting krijgt.

DE LAATSTE KWAJONGENSSTREEK VAN CBI 705

Ja, wat je daar van denken moet als je zo' n bericht binnen krijgt. De betekenis is echter snel duidelijk. Op 19 maart trouwt ons lid Zebra 3 met de Lady Indorra.
Bij het ter perse gaan zijn nog niet meer bijzonderheden bekend, maar we wensen het jonge stel in elk geval een voorspoedig huwelijk. (We hopen ook dat de ouders het een beetje kunnen verwerken, want je zoon trouwt niet elke dag, hé Gerard).

NIET DE LAATSTE

Voor CBI 001 is trouwen waarschijnlijk niet de laatste streek. Op 2 april trouwt hij met Tonnie van der Borst. Beide medewerkers van "de CB-er" wensen wij ook alle goeds en veel geluk toe.

NOG MEER

In de krant lazen we dat er nog een lid getrouwd is, In het Zevenbergse trouwde onlangs trucker Ben Appelo. Hij werd in een truck naar het stadhuis gereden door niemand minder dan de zingende trucker Henk Wijngaard. Ook Ben en zijn Alpha van harte gefeliciteerd.

WAT VOLGENDE MAAND

Er zijn altijd pieken in onze berichtgeving over de leden van het CBI. Een treurig gegeven uiteraard is het overlijden van leden. Maar ook een bosje geboortes komt voor en nu weer een aantal huwelijken. Wat we horen is natuurlijk een topje van de berg, maar is er iets, stuur dan gerust een kaart.

GEBRUIK VAN DE POSTBUS

Het gebeurt regelmatig dat mensen ons postbusnummer gebruiken tijdens een QSO. Op zich hebben we daar helemaal geen bezwaar tegen, als we het weten. Er komt echter dagelijks zoveel post binnen, ook verkeerd geadresseerde, dat er makkelijk iets zoek raakt. De laatste tijd ontvangen we regelmatig post voor de Witte Dolfijn, wie het is weten we niet, dus Witte Dolfijn, als je dit leest, laat dan eens iets van je horen.

NIEUW TELEFOONNUMMER

Met ingang van maart is er voor aangelegenheden met betrekking tot de CB een nieuw nummer. Dus alle info over lid worden, "de CB-er", vragen en spreekuur op dit nieuwe nummer. Het is 076 - 130424. Vraag er naar Piet Evers.

NIEUWE LIDKAARTEN

De leden die in 80 lid geworden zijn of al eerder, hebben een lidkaart gekregen met onderin een aantal jaren, De mensen die nu lid worden krijgen ook zo' n kaart waarin het jaartal afgestempeld is. Degenen die al lid waren hebben dat nu niet, als bewijs van betaling kun je je giro of bankafschrift gebruiken. We zijn het er nog niet over eens of we nu iedereen een kaart sturen als bewijs van betaling, of dat we nieuwe kaarten uit gaan geven. U merkt er echter niets negatiefs van. We hopen U volgende maand volledig te kunnen informaren.

ZWAAI MIKE

6.~ inclusief portokosten.

In navolging van het bekende handje dat U enige tijd geleden vanuit bijna iedere auto toezwaaide is er nu een zwaaimicorfoontje.
Dit vrolijke ding mag natuurlijk niet ontbreken in de auto van een positieve CB'er. En omdat een gedeelte van de opbrengst bestemd is voor de gehandicapten steunt U door aankoop ook nog een goed doel. Art. no.: 3401

2 GLOEDNIEUWE BOEKEN VAN DE BEKENDE SCHRIJVER KARAMANOLIS

CB service deel 1
art. no.: 3015
f. 21,- inkl. portokosten

CB service deel 2
art. no.: 3016
f. 21,- inkl. portokosten

Deel 1: Basisbeginselen voor reparatie.

Deel 2: Handboek voor het rapareren van CB apparatuur.

CB PRODUCTS POSTBUS 9538 4801 LM BREDA
BESTELLEN

A stuur het verschuldigde bedrag contant, cheque of girobetaalkaart per aangetekende post aan CB PRODUCTS.

B stort het verschuldigde bedrag op giro 39 32 925 t.n.v. CB PRODUCTS met vermelding van het gewenste artikel en artikelnummer.

5-15% KORTING VOOR CBI-LEDEN.

Voor al Uw goedgekeurde 27 Mhz.
apparatuur naar:

HARRY's DUMPHAL
in KAMPEN

Ambachtenstraat 21
Tel.: 05202-20788

Ook voor alle HMP communicatie.
antennes kunt U bij ons terecht.

ONS NIEUW TELEFOONNUMMER:

076 - 130424

K40
mobielantenne

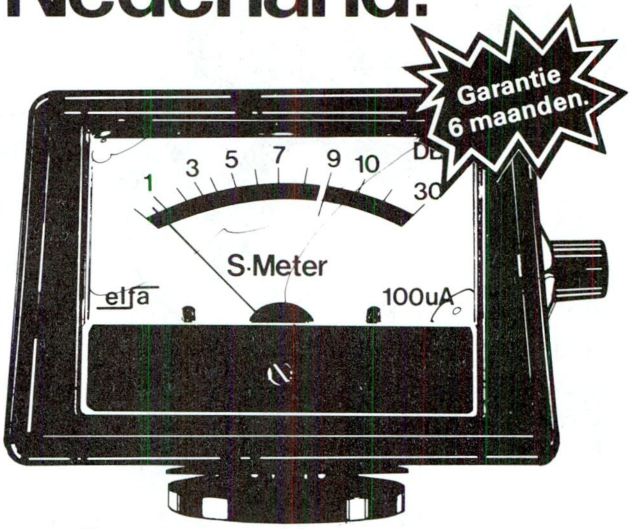
nu slechts.....Fl. 120,-

149,-

5/8 Golf
9 db Gewinn
Max. 1500W.AM
Max. 3000W.SSB
S.W.R. 1.1:1

+ Kabel 50 ct.
per meter.
ANTONIO
Tel. 01653-2746.

vossen-jagers van Nederland:



Haal meer meters uit de vossenjachtmeter van Aqua Nauta Communicatie.

Aqua Nauta Communicatie biedt u precisie en plezier bij de vossenjacht. Exclusief voor Nederland importeert zij de Elfa S-meter om uw ontvangstgevoeligheid te regelen op de vossenjacht. Een meter, die toepasbaar is op alle Marc CB apparatuur, goedgekeurd door de PTT.
De Elfa S-meter huist in een sierlijke en solide kast, aan de voorzijde voorzien van een degelijke doorzichtbare beschermkap. De gevoeligheid is aan de zijkant instelbaar, terwijl de ingebouwde verlichting ook 's nachts een onbelemmerd gebruik toestaat. De Elfa S-meter is eenvoudig te monteren aan zowel de achterzijde of voorzijde.
Naast de Nederlandse gebruiksaanwijzing biedt Aqua Nauta Communicatie 6 maanden garantie en een gevoelige konsumentenprijs.

Prijs f 85,– inkl. btw.
(klein model f 65,– inkl. btw)

Vraag ook uw CB handelaar.

AQUA NAUTA COMMUNICATIE B.V.
import-export communicatie-apparatuur
Voorstraat 77 - 79
3512 AL Utrecht
Tel.: 030 - 31 01 70 - 31 01 14

Shit cat

CB-ER DER EERSTE KLASSE

DOOR REDD FOXX REEUWIJK

HOE VER IS VER?

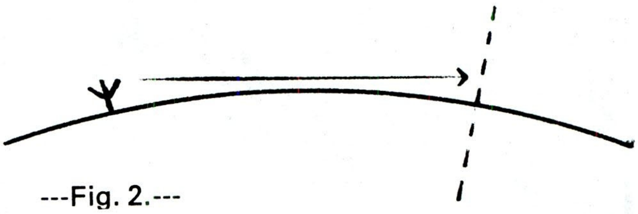
Iedereen weet zo langzamerhand wel wat de afkorting ' DX' betekent: lange afstand. Een DX-er is dus iemand die door middel van zendapparatuur een verbinding over een grote afstand tot stand probeert te brengen. Voor velen blijft echter dé grote vraag wanneer men van een DX-verbinding kan spreken. Onderstaand artikel zal hierop (naar ik hoop) een antwoord geven.

WERKING

Een zender straalt via een antenne een signaal (draaggolf) uit, dat over het aardoppervlak verspreid wordt. De aarde bestaat echter uit een bol, terwijl de draaggolf zich theoretisch als een rechte lijn voortplant. Maar tevens vormt de aarde een sterke magneet, die in staat is die signalen naar zich toe te trekken. Hierdoor wordt de rechtlijnige draaggolf als het ware gebogen. In figuur 1. wordt duidelijk dat de ontvanger B onder invloed van dit verschijnsel de zender A kan ontvangen.

---Fig. 1.---

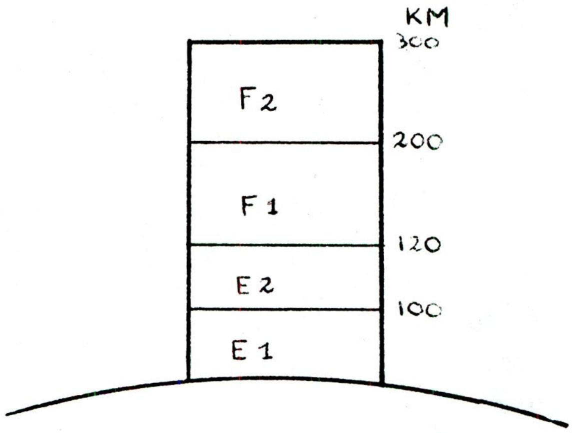
Uitgaande van de situatie van een FM-gemoduleerde zender met een output van 4 watt is de maximaal haalbare afstand tussen A en B ongeveer 60 tot 80 kilometer. Uiteraard is dat sterk afhankelijk van de gebruikte apparatuur, de omgeving en de obstakels die zich tussen A en B kunnen bevinden. Zo komt het onder andere dat de reikwijdte van een zender op zee vele malen groter is dan de reikwijdte van eenzelfde zender op het land. Op zee bevinden zich doorgaans geen huizen, elektriciteitsmasten of bomen die de reikwijdte nadelig kunnen beïnvloeden. Op het vaste land is dat dus wel het geval en is het bereik van een zender sterk afhankelijk van de omgeving. Daarbij spelen ook andere natuurlijke omstandigheden nog een rol, zoals de gebruikte frequentie, de weersomstandigheden en/of de gekozen lokatie op de aardbol. In principe heeft een FM-zender van zo' n 4 watt in de 11 meter band een reikwijdte tot aan of net even over de horizon, hoewel je bij die bewering veel kritische kanttekeningen kunt plaatsen! (zie fig. 2)



---Fig. 2.---

IONOSFEER

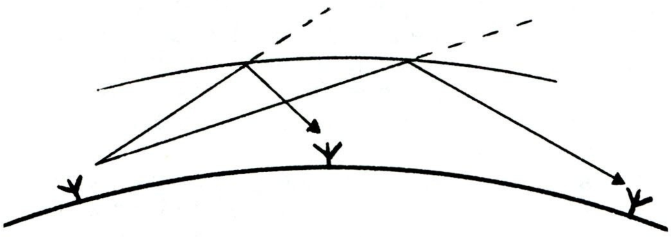
De lucht boven ons bestaat uit een groot aantal verschillende lagen, ieder met een andere temperatuur en struktuur. De ionosfeer is de grootste luchtlaag, die onderverdeeld is in vier kleinere lagen, namelijk de E1, E2, F1 en F2 laag. (zie fig. 3)



---Fig. 3.---

Zoals uit bovenstaande figuur valt af te lezen is de F2 laag het verste van de aarde verwijderd, terwijl de E1 laag slechts 100 kilometer boven het aardoppervlak gelegen is. Al deze lagen bestaan uit miljarden elektrisch geladen deeltjes, zogenaamde ionen. Deze ionen zijn in staat elektromagnetische golven, dus ook een draaggolf, te reflekteren of te absorberen. De mate van reflektie hangt af van de

zgn. kritische frequentie, waar ik niet verder op in zal gaan gezien de ingewikkelde materie.
Zoals gezegd, een draaggolf kan door de ionosfeer één of meerdere malen gereflekteerd worden. (zie fig. 4)



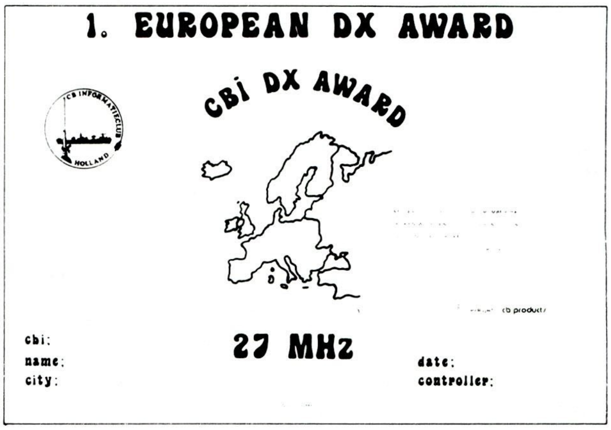
---Fig. 4.---

Daardoor is het mogelijk dat een bepaald signaal niet alleen in de direkte omgeving van een zender te ontvangen is, maar ook enkele honderden en/of duizenden kilometers verderop! DX-ers kennen dit verschijnsel waarschijnlijk wel: je bent in QSO met bijvoorbeeld Italië, terwijl Griekenland en Frankrijk het signaal ook ontvangen. En dat is nu DX; het overbruggen van een afstand die groter is dan de grondgolf ofwel de direkte golf!

VERDER DAN VER

Een afstand van zo'n 100 kilometer is dus al DX evenals een afstand van bijvoorbeeld 10.000 km. Alles is afhankelijk van de atmosfeer, de aktiviteit van de zonnevlekken, de frequentie, de weersomstandigheden enz....
Maar ook de richting van het uitgezonden signaal speelt een belangrijke rol. Vanuit Nederland kun je bijvoorbeeld Amerika op vele manieren bereiken: over de oceaan, over de noordpool of zalfs via Rusland! Het is dus niet te zeggen welke afstand het signaal aflegt wanneer je niet over een gerichte antenne beschikt. In de meeste gevallen legt het signaal de korste afstand af, maar onder onvloed van allerlei faktoren en omstandigheden kan deze afstand vele malen groter worden dan je op het eerste gezicht zou denken. Daardoor is het onmogelijk een tabel of iets dergelijks te geven. Hoe ver nu werkelijk 'ver' is blijft in bijna alle gevallen een onbeantwoorde vraag! (zie fig. 5)

Degenen die meer willen weten over het ontstaan van een DX-verbinding kunnen bijvoorbeeld "De CB-er" nummer 2 en 3 van de jaargang 1980 raadplegen.

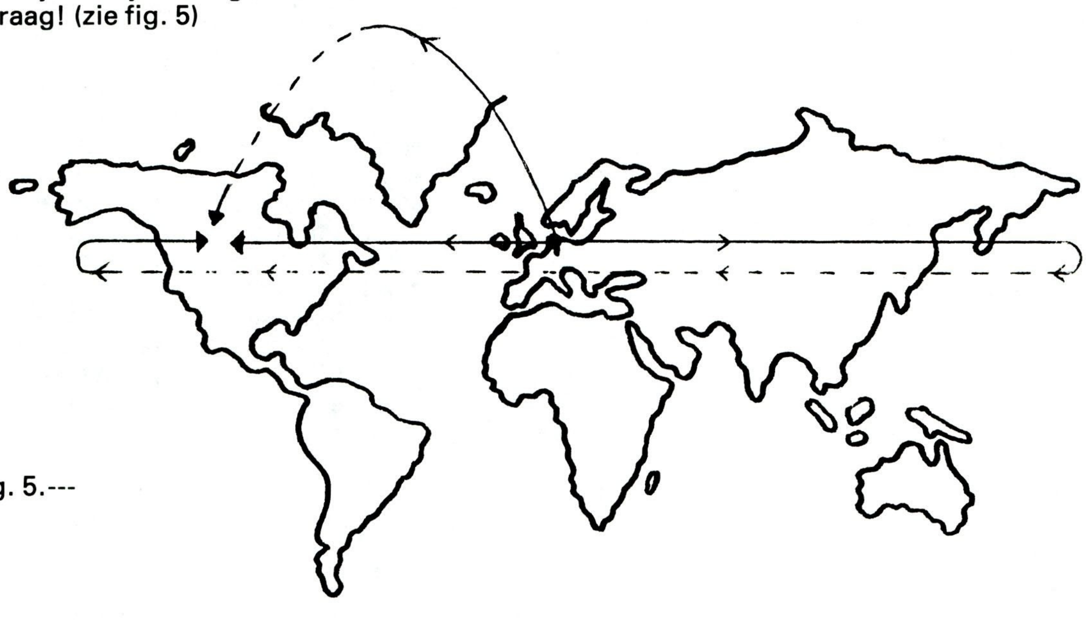


AWARDS

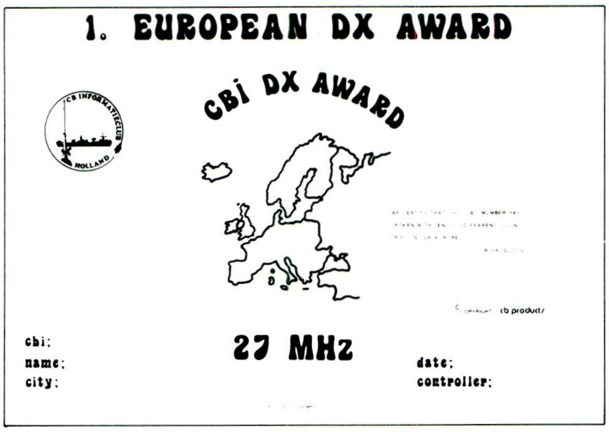
In de afgelopen maanden zijn slechts drie Awards uitgereikt. Het 1. EDXA aan CBI 005/Jacques uit Breda.
Het 2. EDXA aan CBI 2037/Tjeerd uit Zwolle en eveneens aan de CBI 005/Jacques uit Breda. Deze laatste heeft dus beide Awards gekregen en misschien zijn er meerdere DX-ers die datzelfde willen. Zij kunnen dat natuurlijk doen, eventueel met dezelfde kaarten die zij reeds eerder opgestuurd hebben.

DX OVERZICHT EN VERWACHTING

Januari en februari waren voor de DX-ers rustige maanden. Slechts een enkele keer was het mogelijk met Skandinavië in kontakt te komen, terwijl de 11 meter band voor 12 uur 's morgens opvallend rustig was. Ook Amerika en Afrika waren erg moeilijk te bereiken, met name door de hevige QRM waar deze kontinenten helaas nog steeds mee te maken hebben. Toch waren er nog enkele interessante



---Fig. 5.---



Speciaal voor de DX-ers onder de CB-ers geeft CBI twee certificaten uit. Het zijn een "1. (first) en 2. (second) European DX Award".

1. EUROPEAN DX AWARD

Om in het bezit te komen van dit certificaat dient U met 10 (tien) landen IN Europa gewerkt te hebben.

Deze QSO's dienen bevestigd te zijn door een goed ingevulde QSL.

2. EUROPEAN DX AWARD

Dit certificaat kunt U bemachtigen als U 5 landen in Europa gewerkt hebt. Ook hier geldt dat U QSL-kaarten moet overleggen die goed ingevuld zijn.

U kunt in het bezit komen van een Award door als volgt te handelen:

- stuur het vereiste aantal kaarten, als bewijs van de QSO, op aan het onderstaande adres. Dus voor de 'first' tien stuks en voor de 'second' vijf exemplaren.
- De QSL's moeten aan één station gericht zijn, U dus.
  Ze dienen goed ingevuld te zijn en de nodige gegevens als datum, tijd, signaal, frequentie, modulatiemethode ed. te bevatten.
  Enkel frequenties in de 26 tot 28 Mc gelden.
- Stuur ook een QSL van Uw eigen station mee.
- Vermeld op een apart briefje je naam, adres, CBI-nummer en telefoonnummer. Zonder deze gegevens kan geen Award gezonden worden. De gegevens worden strikt vertrouwelijk gebruikt en nooit vrijgegeven an derden.
- De kosten van een Award bedragen Fl. 10,-. Stuur Fl. 10,- of een betaalkaart cq cheque, of dit bedrag aan postzegels in de enveloppe bij Uw QSL-kaarten op.
- Stuur het pakje, goed verpakt per aangetekende post aan: CB DX AWARDS
  p/a De Woudhorne 20
  9101 DE Dokkum
  Nederland.

Na twee à drie weken krijgt U dan Uw eigen DX Award thuis gezonden. Dit Award is iets unieks en heeft voor eenDX-er grote waarde. U kunt hem inlijsten en ophangen of bijvoorbeld in Uw logboek bewaren.

Met het Award worden ok de QSL-kaarten weer retour gezonden.

landen te horen, zoals Ysland, Noorwegen, Zweden, Nigeria, Zuid-Afrika, Barbados, Jamaica, Frankrijk, Zwitserland en Oostenrijk.

Maar ondanks dat wordt de verminderde aktiviteit van de zonnevlekken steeds duidelijker merkbaar. De verwachting voor maart is dan ook nagenoeg hetzelfde als voor de vorige maanden. Slechts een enkele keer zullen 'vreemde' landen te horen of te werken zijn en ook de openingen naar Amerika en Afrika zullen verder verslechteren. Ondanks dat: Keep on DX'ing!!!

DX-ers let op: wegens omstandigheden ben ik de komende tijd niet in staat dagelijks de 11 meter band af te luisteren. De DX-ers die dat wel doen vraag ik dan ook vriendelijk hun ervaringen naar CQ-DX op te sturen. Alleen op die manier is het mogelijk de overzichten elke maand te publiseren! Schrijf alle of in ieder geval de meest interessante gehoorde landen op een briefje en stuur die voor de 5e van iedere maand naar: CQ-DX, de Woudhorne 20, 9101 DE Dokkum. Wanneer je liever je naam of adres geheim wilt houden is dat geen probleem. Alleen de ervaringen of gehoorde landen worden in het overzicht opgenomen.

Bij voorbaat mijn dank!

NIEUWE WET

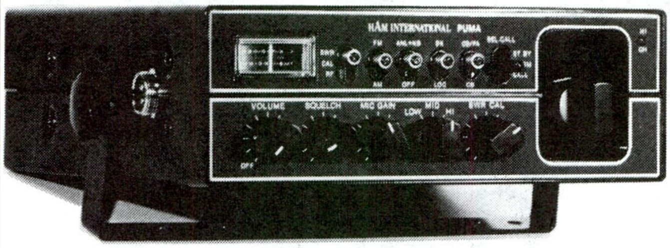
In januari van dit jaar is een nieuwe wet in werking getreden, die onder andere ook aan handelaren in CB-apparatuur het verkopen en/of in voorraad hebben van niet type-goedgekeurde apparatuur verbied. Het gevolg hiervan is dat deze apparaten (AM of SSB, lineairs, meer kanaals apparaten) zeer snel in prijs zullen stijgen en dat een aantal handelaren, die voornamelijk hun brood met deze apparatuur moeten verdienen, het de komende tijd bijzonder moeilijk zullen krijgen. Wie dus nog een SSB-bak of iets dergelijks wil aanschaffen kan dat beter zo snel mogelijk doen! Maar ja, als je dan net als de CBI 2306/Coen op zoek bent naar een goede VFO-gestuurde tranceiver voor de 27 MHz kan dat wel eens problemen geven. Coen hoopt dan ook dat iedereen die informaties en/of ervaringen heeft met deze apparatuur (merken, prijzen, waar gekocht, hoe werkt het ....) een briefje naar hem wil sturen. Zijn adres is: CBI 2306/Coen, Postbus 43, 3769 ZG Soesterberg.

Om nog even terug te komen op die nieuwe wet; de gevolgen kun je bijna fataal noemen. Een hobby verbieden is al een erg vervelend iets, maar iemand de mogelijkheden ontnemen om op een eerlijke manier zijn brood te verdienen is ronduit schunnig. In een vorige aflevering van CQ-DX heb ik deze gevolgen al eens eerder aangekaart. Een schrale troost is misschien, dat niet alleen de CB-ers en de handelaren de dupe worden: ook de overheid moet een grote financiele steek laten. Haar inkomsten lopen namelijk terug, doordat BTW, in- en uitvoerrechten en bepaalde leges vervallen! En reken er al vast maar op dat mede hierdoor de MARC-machtiging in 1982 duurder gaat worden.

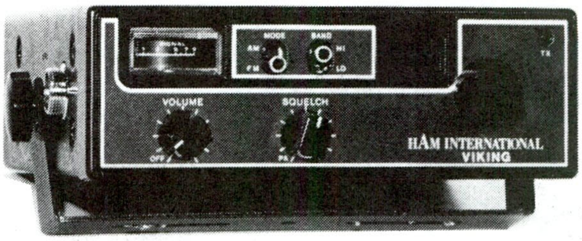
73 s Johan Demes.

Ham International in Nederland....

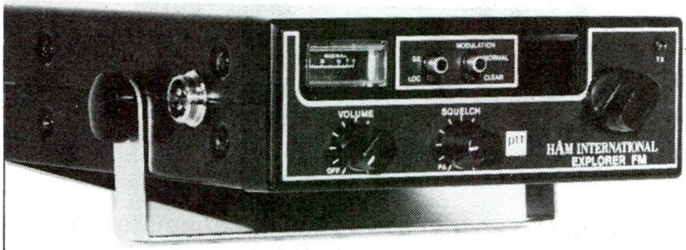
Een nieuwe aktiviteit van Aqua Nauta Communicatie.



Puma — ***f* 419,-**
120 AM-FM — (alleen voor export)



Viking — ***f* 299,-**
80 AM-FM — (alleen voor export)



Explorer ptt marc — ***f* 269,-**

Jumbo basis — ***f* 1099,-**
120 AM-FM-SSB — (alleen voor export)

Concorde II — ***f* 729,-**
120 AM-FM-SSB-CW — (alleen voor export)

Multimode II — ***f* 599,-**
120 AM-FM-SSB — (alleen voor export)

Vraag uw marc/27 mc dealer naar Ham International apparatuur.

Ham International Nederland is een verkoopafdeling van
AQUA NAUTA COMMUNICATIE B.V.
Voorstraat 77 - 79
3512 AL Utrecht
Tel.: 030 - 31 01 70 - 31 01 14

Grant

PRESIDENT™ Engineered to be the very best

ALGEMEEN

Tussen het grote aanbod van niet type-goedgekeurde apparatuur bevinden zich soms enkele 'bestsellers', tranceivers die werkelijk als warme broodjes over de toonbank gaan en in bijna alle delen van de wereld gebruikt worden. De President, type Grant is zo'n bestseller en speciaal voor onze lezers zijn we deze bak eens nader gaan bekijken.
De Grant is een tranceiver voor de 11 meter band, uitgerust met de tegenwoordig zeer veelvuldig gebruikte modulaties, namelijk FM, AM, USB en LSB. Verder beschikt de Grant over 80 kanalen, waardoor het frequentiebereik van 26.965 (kanaal 1) tot en met 27.855 MHz (kanaal 80) loopt. Door het inschakelen van een knop op de frontplaat kan men 40 lage dan wel 40 hoge kanalen bereiken. De digitale uitlezing loopt van 1 tot 40 en een rood lichtje geeft aan wanneer de hoge kanalen in gebruik zijn. Daarnaast kent de Grant een gekombineerde ANL/NB schakeling (ruis- of storingonderdrukker), een ingebouwde modulatiemeter, een regelbare RF-gain, squelch, PA-systeem en een aansluiting voor een externe luidspreker.
De Grant kan aangesloten worden op een losse gestabiliseerde voeding met een stroom van minimaal 5 Ampère. De spanning die het beste resultaat geeft is maximaal 14 Volt. Een hogere spanning is niet aan te raden, omdat de eindtrap dan teveel belast wordt en de levensduur verkort wordt.
Opvallend is dat de Grant elektronisch van zenden naar ontvangen en vice versa geschakeld wordt. Dat wil zeggen dat bij het indrukken van de mikrofoon-knop geen relais (zoals bij de meeste SSB-apparaten) geschakeld wordt, maar dat een bepaald gedeelte van de Grant via een onderbreking aan- respektievelijk uitgeschakeld wordt. De mikrofoonaansluiting is dan ook enigzins afwijkend; namelijk 5-polig.
Tenslotte wordt er een Engelse gebruiksaanwijzing geleverd met een los inlegvel, waarop de 80 kanelen met bijbehorende frequenties zijn afgedrukt.

WERKING ONTVANGER

Omschrijving	Gegevens (1)	Opmerkingen
- ontvangstprincipe	PLL, type MB8719	via schakelaar uitgebreid tot 80 kanalen
- gevoeligheid AM/FM	0,5 uF	redelijk
- gevoeligheid USB/LSB	o,25 uF	zeer goed
- freq. bereik	26.965-27.855 MHz	geen
- nevenkanaal onderdrukking AM/FM	circa 50 dB	redelijk
- nevenkanaal onderdrukking USB/LSB	circa 60 dB	goed
- storings onderdr.	ANL/NB	goed. Werkt alleen bij AM en SSB
- modulatiemeter	ingebouwd	nauwkeurig goed.

TABEL

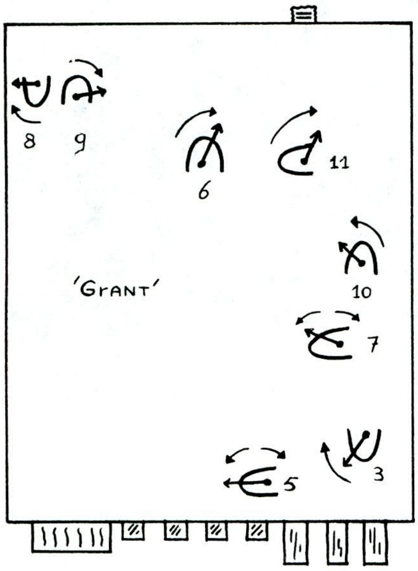
Potmeter	Functie	Opmerkingen
VR 1	S-meter AM/FM	voor grotere uitslag draai naar rechts
VR 2	S-meter USB/LSB	voor grotere uitslag draai naar links
VR 3	Squelch	zie voorbeeld
VR 5	zend-frequentie	zie tekst
VR 6	Powermeter	voor kleinere uitslag draai naar rechts
VR 7	Modulatiemeter	zie voorbeeld
VR 8	power SSB	voor meer power draai naar rechts
VR 9	power SSB	voor meer power draai naar links
VR 10	Power AM/FM	voor meer power draai naar links
VR 11	Power SSB	voor meer power draai naar rechts

Afb. 1: voorbeeld variabele weerstand ofwel potmeter van bovenaf gezien.

VOORBEELDEN

S-meter: zoek een kanaal, waarop een 'hard' station te horen is op bv. FM. Draai aan VR 1 totdat de S-meter de gewenste uitslag geeft. Ditzelfde doe je bij USB/LSB. VR 1 dient dus voor zowel FM als AM en VR 2 dient voor USB en LSB. De uitslag van de S-meter kan dus niet voor AM óf FM afzonderlijk ingesteld worden!

Squelch: op één van de 22 MARC-kanalen ontvang je een station, dat erg dicht in jouw buurt uitzendt. Als je de squelch-knop voòr op de bak geheel naar rechts draait kan het voorkomen dat het buurtstation nog steeds te horen is. Door VR 3 naar rechts te draaien kan dit veranderd worden. Op die manier wordt de squelch optimaal afgesteld. Staat de squelch naar jouw mening reeds goed ingesteld, draai dan niet aan VR 3.



Modulatiemeter: zet de Grant op de stand AM (schakelaar AM/FM niet vergeten en druk de schakelaar Mod-S/RF in. Zoek daarna een vrij kanaal maar NIET een MARC kanaal!!!!!! Druk de mikrofoonschakelaar in en begin te fluiten. De meter zal nu uitslaan. Draai aan VR 7, totdat de meter op '100%' staat (tot aan de middelste rode streep). De modulatiemeter is nu geijkt en werkt alleen in de stand AM!

INSTELLING OVERIGE POTMETERS

Door VR 10 naar links te draaien neemt de output in de AM en FM-mode toe. Aangeraden wordt echter het vermogen voor AM/FM niet groter te kiezen dan 6 Watt. Daartoe staat VR 10 als volgt: zie afb. 2.
Een groter vermogen leidt tot oververhitting van de eindtrap voor AM en FM met alle vervelende (en dure!) gevolgen van dien.
VR 11 kan zondermeer geheel naar rechts gedraaid worden, totdat het draaien niet verder meer wil. Hierdoor neemt de output op USB/LSB toe.
VR 9 dient naar links gedraaid te worden volgens afb. 2
Voor VR 8 geldt: naar rechts draaien eveneens volgens afb. 2.
VR 8 en VR 9 moeten dus precies volgens afb. 2 ingesteld worden!
Een enkele keer komt het voor dat een Grant niet 'op de frequentie zit', met andere woorden 'niet in te tunen is'. De eenvoudigste manier om dat te verhelpen is de volgende.
Probeer een lokaal station te vinden die jouw nog net kan in-tunen op USB/LSB of in ieder geval nog net kan verstaan. Vraag aan hem op welke stand hij doorsnee (dus in 9 van de 10 gevallen) zijn clarifier heeft staan en verzoek hem daarna ook nu zijn clarifier op die stand te zetten. Hij zal jou dus nu niet kunnen verstaan, maar aan zijn S-meter kan hij zien of jij in de ether bent of niet. Je draait VR 5

Afb. 2: "bovenaanzicht met instelling van potmeters"

WERKING ZENDER

Omschrijving	Gegevens (1)	Opmerkingen
- max. vermogen AM/FM	8 Watt (2)	uitstekend
- max. vermogen USB/LSB	20 Watt (2)	uitstekend
- opgenomen stroom bij		
- 14 Volt AM/FM	2,5 Ampère	geen
USB/LSB	4,0 Ampère	geen
- modulatiegraag AM	circa 90%	goed
- FM gedeelte	-	slecht (2)
- AM gedeelte	-	goed
- USB/LSB gedeelte	-	zeer goed

(1) gegevens van "de CB-er", niet van fabrikant
(2) zie volgende tekst.

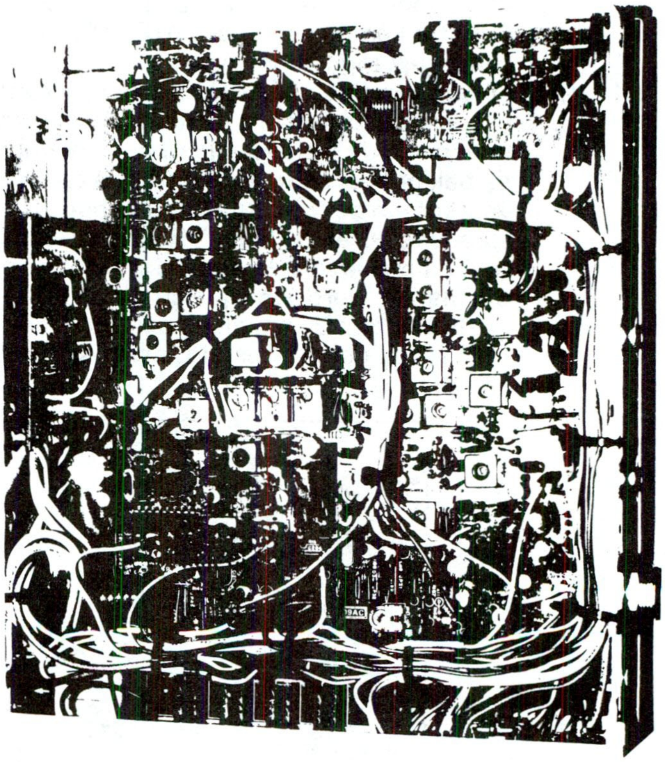
RESULTAAT

We hebben de Grant getest nadat we zelf enkele veranderingen hadden aangebracht in deze tranceiver. Alle eerdergenoemde gegevens zijn hierop gebaseerd.
Het FM gedeelte van de Grant is bijzonder slecht. De modulatie is erg zwaar en donker (dof) en de frequentiezwaai is veel te groot, waardoor naburige stations erg veel hinder van 'doorspetteren' ondervinden. Daarnaast is de ontvangst zeer slecht van FM-stations. De oorzaak hiervan is waarschijnlijk de achteraf ingebouwde FM-print.
Daarentegen funktioneren AM en SSB uitstekend. Onze konklusie is dan ook (het FM gedeelte daar gelaten): een zeer goede tranceiver met vele praktische mogelijkheden, gemakkelijk te bedienen, een niet te groot formaat en een redelijke prijs van rond de *f* 600,--

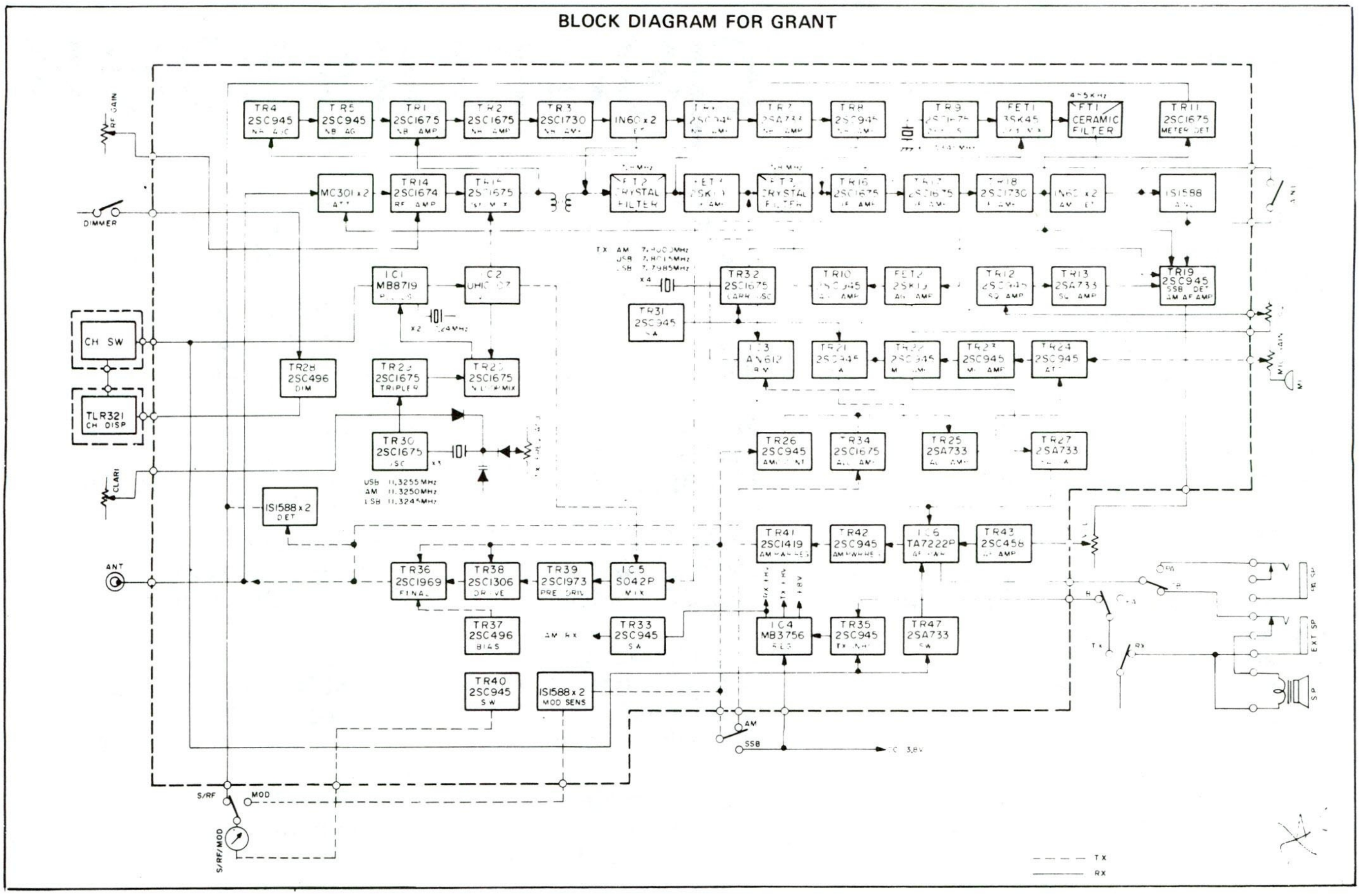
VERANDERINGEN

Onder de gebruikers van niet type-goedgekeurde apparatuur (zoals de President Grant) zitten ongetwijfeld enkele verwoede knutselaars, die het uiterste uit hun bak willen halen. Onderstaande handelingen kunnen daarbij helpen. Deze handelingen zijn eenvoudig, doordat enkel een aantal variabele weerstanden (zie afbeelding) verdraaid moeten worden. Het verdient wel aanbeveling een powermeter te gebruiken (bv. een SWR-meter met een power-schaal en schakeling!) om de aangebrachte veranderingen te kunnen volgen en te kunnen kontroleren. Daar gaan we;

1. Schroef de onderkant van de Grant (dus de kant waarin een aantal gaatjes geboord zijn voor de ingebouwde luidspreker) los. Dat zijn 5 schroeven. Vlak bij de grijze frontplaat in het midden van de zwarte deksel zit nog een schroef. Deze hoeft slechts een paar slagen losgedraaid te worden, waarna de onderkant verwijderd kan worden.
2. Leg de Grant op z'n kop (printplaat met onderdelen naar boven/zie foto) en met de voorkant (frontplaat met knoppen en meter) naar je toegekeerd. De reeds verwijderde onderkant blijft met de bak verbonden door de draden van de luidspreker.
3. Sluit de antenne en de SWR/Power-meter aan en de voeding (max. 14 Volt).
4. Zet de tranceiver op kanaal 41 (stand 'HI', kanaal 1) en schakel het geheel aan.
5. Draai daarna met een kleine schroevendraaier aan de potmeters volgens de hiernavolgende tabel. De nummers VR 1, VR 2 enzovoort komen overeen met de nummers op de printplaat die dicht bij de potmeters afgedrukt zijn. De draairichting is afhankelijk van de wensen van de gebruiker. (zie onderstaand voorbeeld van de S-meter!)



Boven: Foto Printplaat Grant



Boven: Schema van Grant

circa een halve milimeter naar rechts en vraagt (op USB of LSB) aan het tegenstation of hij jou verstaan kan. Komt er geen antwoord of het antwoord: "Ik kan je niet verstaan", draai dan VR 5 opnieuw een halve milimeter naar rechts en vraag opnieuw naar het resultaat. Deze handeling herhaal je totdat het tegenstation je goed in kan tunen. Let OP: het kan ook zijn dat de VR 5 naar links gedraaid moet worden. Probeer het eerst naar rechts en mocht dat geen resultaat geven draai dan naar links. Heb je nog nooit geen last gehad van het hierboven omschreven verschijnsel, draai dan nooit aan VR 5! Tenslotte is het aan te raden alleen aan de in deze test genoemde onderdelen te draaien en niet aan andere potmeter, trimmers of spoelen!
Attentie: het uitvoeren van bovenstaande handelingen alsmede het in bezit hebben van het in dit artikel genoemde apparaat is bij de nederlandse wet verboden. Tevens zijn de in dit artikel omschreven handelingen strikt experimenteel en zij vallen geheel onder verantwoordelijkheid van de uitvoerder.

Foto's: D. Douma.

Johan Demes.

qsl-ruilhoek

Het verzamelen van QSL-kaarten is een aparte hobby geworden van vele CB-ers. Voor de lezers van "de CB-er" is er de speciale QSL ruilhoek. Stuur de stations in de ruilhoek een kaart en U ontvangt 100% een kaartje retour.
Wilt U ook een keer vermeld worden in de QSL-hoek, lees dan eerst de voorwaarden en stuur dan Uw eigen QSL aan: QSL-RUILHOEK
Postbus 9538
4801 LM Breda
(Nederland)

Voorwaarden:
- Ontvangen QSL-kaarten dient U voor 100% te beantwoorden.
- Enkel Uw eigen QSL insturen.
- Niet meer dan 1 kaart per maand inzenden.
- Is Uw kaart voor de 15e binnen, dan wordt U de volgende maand vermeld.
- Kaarten die na de 15e komen, worden een maand bewaard.

Koriander
Maurikstraat 91
4006 EN Tiel

Tonka

postbus 3641
4800 DP Breda

Drasta
Padangstraat 35 I
1094 AN Amsterdam

Whisky - Oscar
postbus 26007
3002 EA Rotterdam

Zeeslang
postbus 3
1850 Grimbergen
België

Juliett Tango
postbus 379
7800 AJ Emmen

Lucky Luke
postbus 373
4100 AJ Culemborg

Zwarte Kip
postbus 3109
2601 DC Delft

El Toro
Gondel 18-03
8243 BX Lelystad

De Arend
postbus 3109
2601 DC Delft

Pernoo
postbus 3109
2601 DC Delft

Delta 3
Postbus 59
9000 AB Grouw

Apollo
postbus 1151
2302 BD Leiden

Spider Man
postbus 1151
2302 BD Leiden

Bonanza en
Lady Bonanza
Molenweg 77
8012 WC Zwolle

Klein Duimpje
postbus 30047
8003 CA Zwolle

The Shadow
Dorpstraat 34
Dalerpeel

Lady Golf
th Dwers 9
Kootstertille

Avondster
Prins Hendrikstraat 43
7751 TN Dalerpeel

Goofy
postbus 521
1500 EM Zaandam

Delta X Z.W.B. 25
postbus 106
8280 AC Genemuiden

De Rose Panter
Jelle Beenenweg 11
8404 BC Langezwaag

De Boemerang
postbus 66
5320 AB Hedel

Mata Hari
postbus 238
3800 EA Nijkerk

Black Devil
postbus 46
4740 AA Hoeven

Peco
postbus 62142
3002 GC Rotterdam

Marsupilami
postbus 391
1500 EJ Zaandam

Stroper
postbus 72
9665 ZH Oude Pekela

Juliet Bravo
Groene Alee 16
3853 JW Ermelo

Harry Nak
SSB: Hotel November
postbus 256
2410 AG Bodegraven

Eekhoorn
Haantjes 32
6666 DN Heteren

Lady Bagheera en
Huggy Bear
postbus 6592
6503 GB Nijmegen

Lady in de Mazda
postbus 45
6666 ZG Heteren

Miss Larico
postbus 45
6666 ZG Heteren

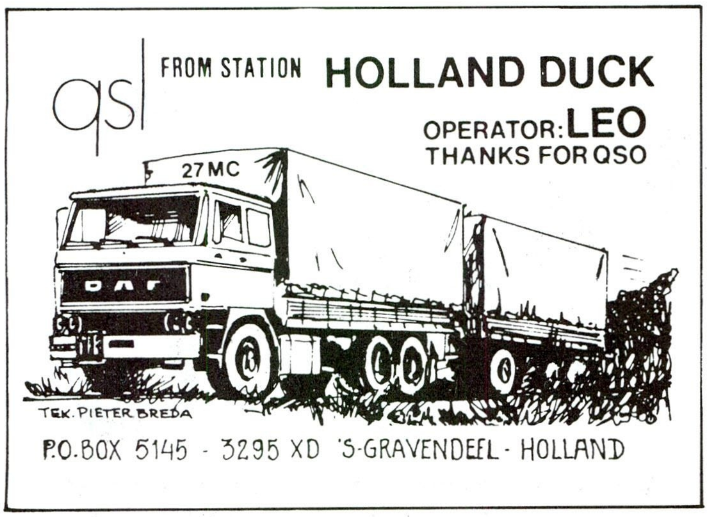
Zwolse Rakker en
Lady Zwolse Rakker
postbus 1291
Zwolle

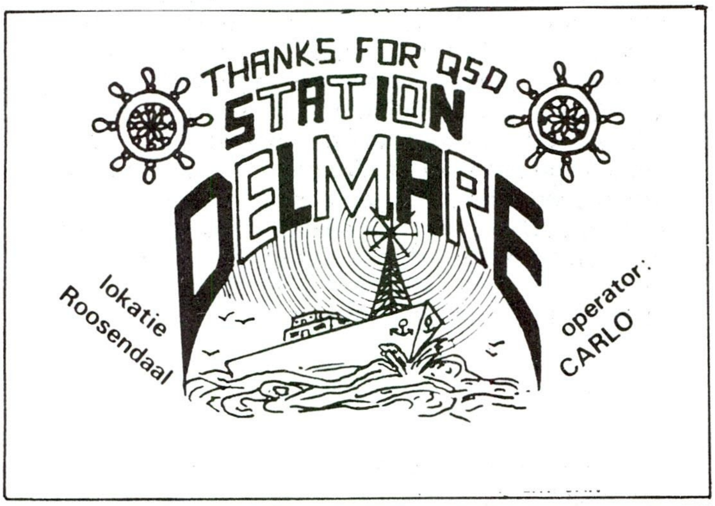
Snowdriver
Groenstraat 30
Weert

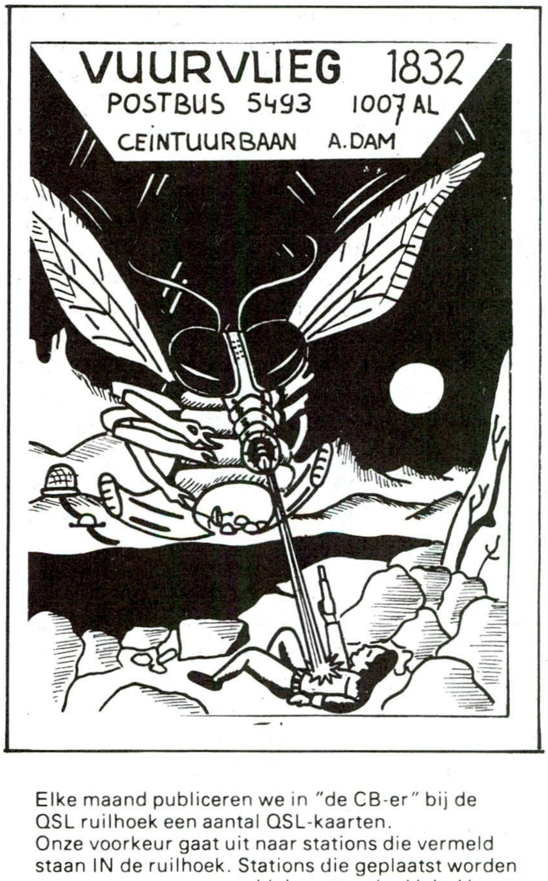
The Bird
postbus 62142
3002 GC rotterdam

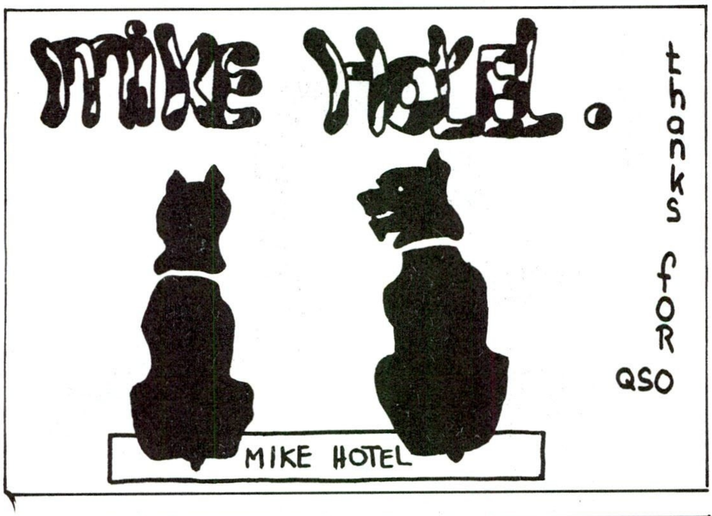
Peco
postbus 62142
3002 GC rotterdam

Hero '75
postbus 26007
3002 EA Rotterdam









Elke maand publiceren we in "de CB-er" bij de QSL ruilhoek een aantal QSL-kaarten. Onze voorkeur gaat uit naar stations die vermeld staan IN de ruilhoek. Stations die geplaatst worden ontvangen van ons een kleine attentie. Hebt U een kaart waarvan U zegt: "Die moet in de QSL-pagina!", stuur hem dan op. Zet op de achterkant wel duidelijk Uw naam en adres. De inzender ontvangt dan ook een attentie van ons. Kaarten voor de QSL-pagina kunt U sturen aan:

QSL-PAGINA
Postbus 9538
4801 LM Breda.
Nederland.

Tussen Uw inzending en de plaatsing in de QSL-pagina KAN enige tijd kruipen. (2-3 maanden). Ook is het niet zeker dat Uw kaart afgedrukt wordt. Stuurt U een kaart, dan s.v.p. een lichtkleurige als U tenminste kunt kiezen.
STUUR OP DIE KAART EN KIJK OF U OOK IN DE QSL-PAGINA KUNT KOMEN.

NIEUW REKORD *

200 UUR

Het Bredase station Billy Turf heeft een nieuw rekord gevestigd. Niet wat zijn kollega betreft in de lichaamsomvang, maar wel wat betreft langdurig stand by zijn.
In een café aan de Bredase Oranjeboomstraat heeft hij maar liefst 200 uur achtereen getokkeld. Een verbreking van het oude rekord met meer dan 20 uur. Waarlijk een grote prestatie.

TOPCONDITIE

Dit rekord breken was enkel mogelijk door zijn puike conditie. Weken van te voren al was hij bezig met krachttraining bij de Bredase masseur Chris Schmidt. Deze laatste is sinds enige tijd een eigen praktijk begonnen aan de Adriaan van Bergenstraat 214 te Breda. En velen kennen hem natuurlijk als speler bij de Bredase volleybalclub Brevok. Zelf is Schmidt geen CB-er maar zijn vriend is sinds kort in de lucht en deze "Popcorn" legde het contact tussen Billy Turf en de masseur. Elke dag werd de rekordbreker minstens eenmaal gemasseerd en daarnaast trainde Billy Turf dagelijks op een hometrainer om zijn conditie tijdens die 200 uur zo goed mogelijk te houden. De laatste dagen zat hij zelfs op de fiets nog met zijn mike in de hand Dit tot grote 'ergenis' van zijn verzorgers die hem steeds maanden voorzichtig met z'n krachten om te springen. Het lijkt wel een tour de France!

NOOIT MEER

Tijdens zijn rekordpoging wist Billy Tuft al te vertellen dat het zijn laatste rekordpoging was (en zijn eerste). Het is leuk, maar na 100 uur weet je al dat je het af wilt maken en niet meer opnieuw beginnen. Voor de nieuwe pogers is er nu een magische limiet overschreden. Normaal was men bij 100 uur al dik over de helft, maar nu is men bij 100 NOG NIET op de helft. Dat geeft beslist geen moed en velen zullen er dan nu ook bij voorbaat al vanaf zien. Maar er zijn altijd doordouwers. Inmiddels hebben we alweer van een nieuwe rekordpoging gehoord die binnenkort zal beginnen. Ook schijnen diverse stations nu te praten over 2 en 3 persoonsrekordpogingen.

1000 UUR

In het Noorden van het land zijn er 2 van die stations aan de gang, Ze hebben bijna de 1000 uur bereikt. Dan willen ze stoppen. Een uiterst lange tijd. Je moet er niet aan denken om zo lang achter de bak te zitten. Bij zo'n poging mag men wèl slapen. Weliswaar niet langer dan 1 uur, want dan moet men weer achter de mike, maar komt men in een ritme van 1 uur slapen in plaats van 6 uur achtereen dan is het inderdaad mogelijk. Of het achteraf geen medische problemen zal geven moet nog blijken. Dat is natuurlijk ieders eigen verantwoordelijkheid. Of we als CB-ers blij moeten zijn met die lange uren is de vraag. We blijven waarschuwen tegen eventuele gevolgen van oververmoeidheid. Een verbod van overheidswege zoals door diverse mensen reeds geopperd is, vinden we echter overbodig.
"De CB-er" houdt U op de hoogte.

Foto: Een lachende Billy Turf na het behalen van de 200 uur.

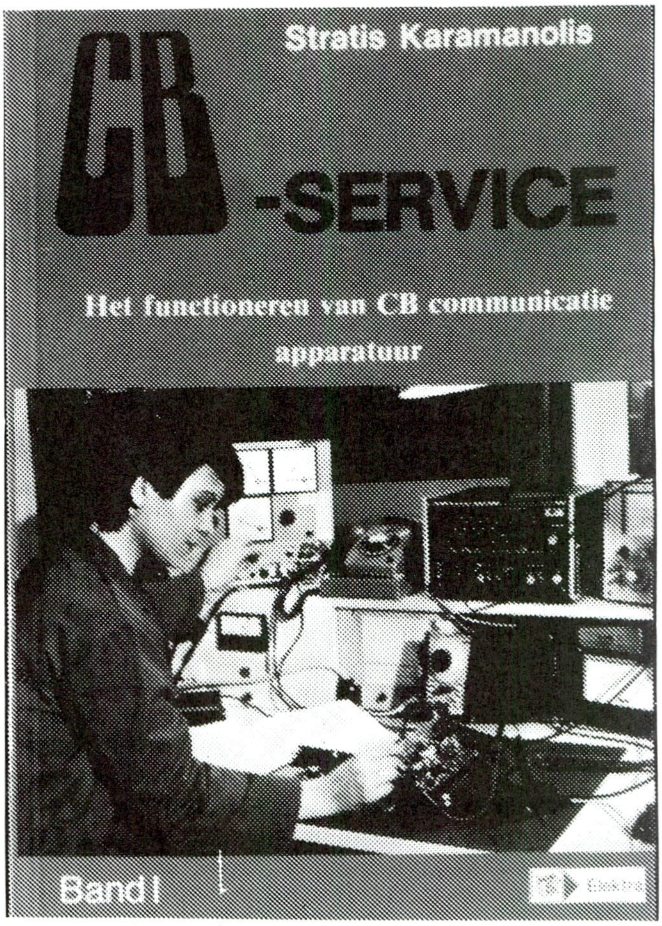
NIEUW

CB SERVICE 1

Nu de MARC alweer één jaar oud is heeft de bekende CB-schrijver Stratis Karamanolis opnieuw één van zijn Duitse boeken in het Nederlands laten vertalen onder de titel "CB-service deel 1". Ook het tweede deel, dat over niet al te lange tijd zal verschijnen, wordt in de Nederlandse taal uitgebracht.
'CB-service' is een boek, dat speciaal voor de technische koppen van onze hobby geschreven is. Degenen die geen enkele technische ondergrond hebben behoeven het boek niet aan te schaffen. Begrippen als stroom, weerstand, induktie, stabiliteit, frequentie enzovoort worden als bekend verondersteld en als zodanig niet verklaard. Een bepaalde basiskennis van de vaak moeilijke elektronica is dus bij het lezen van dit boek wel gewenst en voor het begrijpen is het zeker een noodzaak! De bedoeling van 'CB-service' is dan ook de technisch geïntereseerde CB-ers bekend en vertrouwd te maken met de konstruktie en werking van hun apparatuur, waarna het mogelijk moet zijn zelf reparaties te verrichten.
De opzet van het eerste deel van 'CB-service' is erg eenvoudig. In het hoofdstuk "de grondslagen van de CB kommunikatie-techniek" worden de meest gebruikte zendertypes besproken, wordt de werking en opbouw van een oscillator uitgelegd, worden verschillende modulatiesystemen en technieken (AM, FM, SSB) behandeld en komen termen als harmonischen en frequentiebereik aan de orde. Een groot aantal aspekten van een CB-zender dus, die aan de hand van foto's, tekeningen en grafieken verduidelijkt worden.
Al direkt in het begin van het boek worden zogenaamde principeschema's gebruikt. Dit zijn schema's van bestaande onderdelen in een CB-tranceiver, waarmee de werking wordt uitgelegd. Deze principeschema's zijn (na goed zoeken) veelal terug te vinden in het schema van bijvoorbeeld een MARC-apparaat. Nabouwen van deze principeschema's heeft dus geen enkele zin en dat is overigens de bedoeling ook niet. Velen zullen echter bij het zien van deze schema's schrikken en denken dat ze een ingewikkeld elektronikaboek voor zich hebben liggen. Wees gerust: de schema's dienen alleen ter verduidelijking van de behandelde materie.
Hoofdstuk 3 behandelt voor het overgrote deel de buitenkant van een CB-zend/ontvanger. Wederom aan de hand van foto's en dergelijke wordt de werking van bijvoorbeeld een clarifier, een ANL, een RF-gain en een kanalenkiezer verduidelijkt. Allemaal zaken die iedere geïntereseerde CB-er moet weten te gebruiken. Datzelfde geldt voor het vierde en tevens laatste hoofdstuk van 'CB-service', getiteld "CB antennes". Hierin worden in het kort de werkingsprincipes van antennes uitgelegd, alsook de vele verschillende soorten en typen.

Zoals gezegd is 'CB-service' voor de technisch geïntereseerde CB-er een aardig boekwerkje. Na het begrijpen van de materie van deel 1 is het ook niet moeilijk meer het tweede deel te lezen en te gebruiken. Hierin komt meer de praktische kant (o.a. de reparaties) aan de orde. Op dit tweede deel zullen we ter zijner tijd uitvoerig terugkomen.
Opnieuw is Stratis Karamanolis erin geslaagd een duidelijk en overzichtelijk boek te schrijven over onze hobby. Simpel gezegd is het een reparatiekursus, zoals die ook in Amerika uitgegeven worden, waarbij de broodnodige technische kennis in het eerste deel de aanstoot geeft tot het werkelijke repareren.

onder: Boek CB Service 1.



RADIO MOSCOW op

Geachte luisteraar,
Radio Moskou zendt dagelijks twee programma's in de Nederlandse taal uit:
van 18.30 tot 19.00 MET.
van 19.30 tot 20.00 MET.
Deze uitzendingen zijn te beluisteren in de 25, de 31, de 41 en de 49 meterband en op de middengolf 262 meter.
Onze uitzendingen bieden U nieuws uit de USSR en andere landen, materialen over het leven in de Sowjet-Unie, commentaren op de belangrijkste internationale problemen, wij laten bekende openbare figuren, schrijvers, journalisten en geleerden aan het woord. Voor onze mikrofoon spreken vaak bezoekers uit het buitenland, onder wie ook Uw landgenoten.
Onze uitzendingen houden U op de hoogte van de laatste nieuwtjes op het gebied van wetenschap en technologie in de Sowjet-Unie en tevens de vooraanstaande prestaties in sport, literatuur en kunst.
Op Uw verzoek verzorgen we speciale uitzendingen uit fabrieken, arbeidersclubs, onderwijsinstellingen enz. Wij geven tevens antwoord op Uw vragen.
In onze muziekprogramma's draaien we klassieke en lichte muziek, volksliedjes en werken van hedendaagse componisten uit de Sowjet-Unie en uit het buitenland.
Elke uitzending van Radio Moskou in de Nederlandse taal begint met een bulletin van nieuws uit het binnenland en buitenland.
Even een greep uit onze vaste rubrieken:

PARTIJCONGRES IN AANTOCHT

Deze rubriek is ingespeeld op de wensen van onze luisteraars die zich voor het leven en de verrichtingen van de Communisten in de Sowjet-Unie en voor problemen in verband met de ontwikkeling van de Sowjet-maatschappij interesseren. Elk congres van de Communistische Partij die in de USSR regerende partij is, heeft grote betekenis voor het gehele Sowjet-volk. Op de congressen worden de lopende taken van de partij op het gebied van de binnen- en buitenlandse politiek gesteld en de belangrijkste richtingen voor ekonomische en sociale ontwikkeling van het land bepaald. Het eerstvolgende - het 26e - congres van de CPSU die op het ogenblik ruim 17 miljoen leden telt, komt in februari 1981 bijeen.
In onze speciale programma's over het komende CPSU-congres zullen verschillende aspecten van de gevarieerde activiteiten van de Sowjet-communisten tot heil van het volk worden besproken. De luisteraars zullen een voorstelling van de CPSU krijgen, van haar plaats en rol in het leven van de Sowjet-maatschappij, van haar interactie met de Sowjets van volksvertegenwoordigers en van de belangrijkste taken van de partij in de huidige fase. In deze programma's zullen op grote schaal de buitenlandspolitieke activiteiten van Lenins partij ter verzekering van een duurzame vrede en een betrouwbare veiligheid in Europa en op heel onze planeet worden uiteengezet. De causerieen en commentaren over ideologische onderwerpen geven een beeld van de strijd van de CPSU tegen de pogingen om de marxistische-leninistische leer, de theorie en de praktijk van de socialistische opbouw en de verwezenlijking van het reële socialisme in een verkeerd daglicht voor te stellen.
Het spreekt vanzelf dat in deze rubriek luisteraars antwoord kunnen krijgen op hun vragen betreffende de activiteiten van de CPSU.
De speciale programma's van Radio Moskou in verband met het komende, het 26e congres van Lenins partij zijn op donderdag in de uitzending van 18.30 MET te horen en worden de daarop volgende zondag in de uitzending van 19.30 herhaald.

MARXISME-LENINISME: ACTUELE PROBLEMEN

Dit educatieve programma dat 12 lezingen omvat, werd samengesteld op verzoek van vele luisteraars met het doel een gesystematiseerde voorstelling van het wezen van de marxistisch-leninistische leer te geven. Wij noemen hier slechts enkele onderwerpen die in deze lezingen worden behandeld: "Wat is wetenschappelijk socialisme?", "Is Lenins theorie van het imperialisme wel bewaarheid?", "De algemene wetmatigheden van de overgang van het kapitalisme naar het socialisme", "Wordt de theorie van het wetenschappelijke socialisme wel bevestigd door de sociaal-ekonomische ontwikkeling van de USSR?", "Reëel socialisme en demokratie", "De Sowjet-maatschappij en het individu", "Revolutie en intelligentsia". Deze lezingen worden door een team Moskouse geschiedkundigen verzorgd. Iedereen die dat wil kan deze leergang volgen, ongeacht de leeftijd en het genoten onderwijs. Wij wensen dus U allen succes toe en hopen dat de tijd van de lezingen U zal schikken: tweede en vierde woensdag van elke maand, uitzending van 19.30.

ACTUALITEITEN

Deze rubriek is 6 keer per week in de lucht. Van maandag tot en met donderdag is ze in ons eerste halfuurtje te beluisteren en op vrijdag en zaterdag - in het tweede. De naam zegt het al - in deze rubriek worden actuele gebeurtenissen in de wereld en in de Sowjet—unie onder de loep genomen. Wij bespreken uitvoerig ons standpunt in verschillende kwesties en informeren U tevens over de belangrijkste gebeurtenissen die in de USSR hebben plaatsgehad.

ONS LAND

In deze rubriek worden verschillende aspecten van het leven in de Sowjet-Unie behandeld. U krijgt daaruit een beeld van het dagelijks leven in de Sowjet-Unie, U verneemt hoe mensen in ons land over actuele problemen denken. Wij vertellen U over de prestaties van de Sowjet—unie op technologisch-wetenschappelijk gebied, over steden en fa-

brieken, wij nemen U mee naar kolchozen en bouwwerken in de meest verschillende gebieden van ons land.
De rubriek is te beluisteren: dinsdags in de tweede uitzending en 's zondags in de eerste.

OP REIS DOOR DE USSR

U houdt zeker wel van reizen. Ons land biedt enorme reismogelijkheden: Jakoetië en de Kaukasus, de streken aan de Oostzee en het Verre Oosten, noem maar op. U kunt zelf een speciale route aanvragen. Wij gaan met genoegen met U mee op een lange reis. (Eerste en derde woensdag van elke maand in de uitzending van 19.30)

BRIEVENBUS

Deze uitzending wordt verzorgd met als vertrekpunt brieven van luisteraars. U stelt vragen - wij geven daar antwoord op. En niet wij alleen. Men kan immers onmogelijk op alle gebieden een gezaghebbende specialist zijn. U stelt vraag over het werk van de bouwers - zij komen naar onze studio. U wilt het een en ander weten over ruimtevaart - wij nodigen een lid van de academie uit, een jonge moeder vraagt hoe het in de Sowjet-Unie met opvoeding van de opgroeiende generatie is gesteld - wij horen opvoedkundigen uit.
Het is moeilijk nu reeds te zeggen wat voor vragen er zullen zijn en bij wie wij het antwoord zullen moeten zoeken. Maar dat zij er wel degelijk zullen zijn - dat kan met alle bepaaldheid worden gezegd. Het leven is zo gevarieerd, en hoe dat leven in de USSR gaat - daar weet men in Nederland bitter weinig van af .....
Wij feliciteren in onze "Brievenbus" geregeld jarigen en andere jubilarissen. Wij zullen het fijn vinden als er nog meer gelukwensen bij zullen komen - het is altijd prettig iemand te feliciteren.
Wij wensen U dus alvast een goede ontvangst van onze "Brievenbus" toe op zaterdag in de uitzending van 18.30 MET met herhaling op maandag in de 19.30-uitzending.

CONTACT

Het programme "Contact" is de laatste woensdag van elke maand in de lucht (18.30). Waar gaat het over? Over de samenwerking tussen de USSR en Nederland op het gebied van de wetenschap, de cultuur en de sport, over zakelijke contacten tussen onze landen, over de vriendschapsbanden die tussen vele onzer landgenoten tot stand zijn gekomen. In "Contact" hoort U interviews, reportages over verschillende gebeurtenissen die voor de betrekkingen tussen onze landen van belang zijn. Er is ook muziek bij, o.a. op Uw verzoek.
Uw brieven zijn een welkom onderdeel van onze uitzendingen: Uw vragen, wensen, suggesties, uw indrukken van een reis naar de USSR of interessante feiten van samenwerking tussen de Sowjet-Unie en Nederland - wij gebruiken dit alles gaarne in het programma "Contact".

JONGERENPROGRAMMA

Elke vrijdag in de eerste uitzending te horen. Dit is een programma over jongeren en voor jongeren. Wij hopen dat Nederlandse jongeren veel vragen hebben over het leven van hun leeftijdgenoten in de Sowjet-Unie.
U mag die vragen wel naar hartelust stellen. Schrijf ons eens wie er in deze programma's naar Uw mening aan het woord moeten komen (mensen die onverschillig welk beroep beoefenen, scholieren, studenten).
Kortom, U hebt het voor het zeggen!

UITZENDINGEN ZIJN ONZE GEMEENSCHAPPELIJKE ZAAK

Wij zijn het niet eens met diegenen die menen dat een omroep alleen tot taak heeft programma's uit te zenden en dat luisteraars alleen maar hoeven te luisteren. De uitzendingen zijn onze gemeenschappelijke zaak, waarde luisteraars. Bij het samenstellen van onze programma's houden we wel rekening met Uw suggesties en wensen. Wij zouden dan ook graag Uw mening weten over vorm en inhoud van onze uitzendingen.
Uw oordeel, vragen en muziekwensen zien we gaarne tegemoet.
Ons adres is: RADIOCENTRALE, MOSKOU, USSR.

Even puzzelen! Aan onderstaande puzzel is een prijsje verbonden. Schrijft U de acht onder omschreven woorden onder elkaar zodat de eerste letters de (achter)naam van een bekende Nederlandse zeevaarder vormen.

1. Dit dansgezelschap uit de Sowjet-Unie oogstte veel succes bij zijn herhaaldelijk optreden in Nederland.
2. Deze havenstad op het grondgebied van de Sowjet-Unie waar de zeevaartbanden tussen onze landen werden gelegd, onderhoudt ook nu geregelde scheepvaartcontacten met Nederland.
3. Deze wereldhaven is verbroederd met Leningrad.
4. Zowel in Nederland als in de USSR is het kaassoort dat aan deze stad zijn naam ontleent, zeer in trek.
5. Europees land.
6. Er werd tijdens de Olympische Spelen '80 nogal flink gezeild in deze hoofdstad van een deelrepubliek van de Sowjet-Unie o.a. ook door Nederlandse deelnemers.
7. Bij deze stad aan de Wolga, nam de Tweede Wereldoorlog zijn beslissende wending.
8. Deze Noord-Hollandse stad speelde een rol in de Russische geschiedenis van eind 17e eeuw.

Veel succes en puzzelgenot toegewenst!

Programma's en frequenties op volgende pagina.

RADIO MOSKOU
WERELDOMROEP
oktober-april
1980-1981

AKTUALITEITEN - maandag t/m donderdag (1e uitzending); vrijdag en zaterdag (2e uitzending)

ONS LAND - dinsdag t/m donderdag (2e uitzending); zondag (1e uitzending)

MARXISME-LENISME: AKTUELE PROBLEMEN- 2e en 4e woensdag van de maand (2e uitzending)

PARTIJCONGRES IN AANTOCHT - donderdag en zondag (2e uitzending)

OP REIS DOOR DE USSR - 1e en 3e woensdag van de maand (2e uitzending)

CONTACT - laatste woensdag van de maand (1e uitzending)

JONGERENPROGRAMMA - vrijdag (1e uitzending)

SPORTFLITSEN - dinsdag (2e uitzending)

BRIEVENBUS - zaterdag (1e uitzending)

maandag (2e uitzending)

MUZIEKPROGRAMMA - zondag (2e uitzending)
laatste zondag van de maand verzoekprogramma.

RADIO MOSKOU
WERELDOMROEP
nederlandstalige
programma's
oktober-april
1980-1981

18.30 - 19.00 MET.

meterband	frequentie (in Mhz) tot 28 februari	vanaf 1 maart
25 m	11.82	11.82
31 m	9.64	9.64
41 m	7.26	7.26
	7.28	7.28
49 m	5.98	5.98
	6.02	6.02
262 m	1.14	1.14

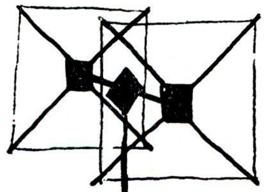
19.30 - 20.00 MET

meterband	frequentie (in Mhz) tot 28 februari	vanaf 1 maart
25 m	11.82	11.82
31 m	9.64	9.64
41 m	7.26	7.26
49 m	5.98	5.98
	6.02	6.02
262 m	1.14	1.14

Madison
bouwen wij ook om naar
FM Mod.
superlaag en-hoog
regelbare afknijper
V.F.O
regelbaar voor tussen kanalen
e.d.
en voor al uw reperaties

dx Corner.
buitenwatersloot 163
delft
015 - 131248
s'maandag's gesloten - vrijdag's avond open

Cubical Quad



Nu ook voor de dx
Cubical Quad
max power 1000W
S.W.R < 1,5
Gain > 12db
Prijs f 300,=

Inbouwen
wij bouwen in bij de
Major 588/360
de jumbo,
Multimode II
Concorde II
superlaag v.a. f 85,=
en regelbare afknijpers in de bak
v.a f 35,=
en voor al uw reperaties

GS Brabant nogmaals:

Geen 27 MC-vossejachten

(Van een onzer verslaggevers)

DEN BOSCH – Gesteund door het standpunt van de minister van Verkeer en Waterstaat in deze blijft het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant erbij dat zij, wanneer het hun bevoegdheid betreft, geen ontheffing zullen verlenen voor het houden van vossejachten door 27 MC-ers. In hun ogen zijn dergelijke vossejachten wedstrijden in de zin van de Wegenverkeerswet en zij vinden, dat ze gevaar meebrengen voor de verkeersveiligheid.

De minister heeft duidelijk gemaakt dat hij er ook zo over denkt en hij heeft in een brief alle colleges van Gedeputeerde Staten met nadruk gewezen op de noodzakelijke uniformiteit in deze van alle bevoegde overheidsorganen. Voor Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant is dat aanleiding geweest nogmaals de gemeentebesturen te verzoeken de door hen eerder ingeslagen weg – geen ontheffingen dus – te volgen.

Ravage op rijksweg voorkomen dank zij 27 MC-vrachtrijders

MIERLO, vrijdag

Vrachtwagenchauffeurs met een 27 MC-zender in hun cabine hebben dank zij snel optreden een ravage op de rijksweg Venlo-Eindhoven voorkomen. Bij een ernstig verkeersongeluk op deze weg raakten twee personenauto's ernstig beschadigd omdat één van de wagens moest uitwijken voor een loslopend paard.

De truckchauffeurs, die via de 27 MC-zender informatie over dit ongeluk kregen, hebben door naast elkaar te gaan rijden het achteropkomende verkeer kunnen waarschuwen en voorkomen dat een kettingbotsing ontstond.

De politie van Geldrop en Mierlo is vol lof over deze chauffeurs.

„Ze hebben er voor gezorgd dat de hulpdiensten, die vrij snel ter plaatse waren, ongehinderd door het verkeer hebben kunnen opereren.

Franeker comité geeft „bak" weg aan gehandicapte

FRANEKER - Het comité „Actie Bakkie" uit Franeker, dat geld heeft ingezameld om gehandicapten en langdurig bedlegerigen aan een 27 Mc-bak te helpen, heeft gistermorgen zijn eerste „bakkie" weggegeven. De gelukkige was mevrouw Janny Kamstra-Roukema (een dochter van de bekende oud-kaatser Ids Roukema) die zelf gehandicapt is en nauwelijks buitenshuis komt. Zij had al eens over de aanschaf van een „bakkie" gedacht, maar de financiën hadden dit haar en haar man Tjalling niet toegelaten.

Het comité hoopt in totaal aan ongeveer achttien langdurig zieken of gehandicapten die gedwongen zijn vaak thuis te zitten een bakkie te kunnen overhandigen. In de week van 20 tot 27 november voerde het comité zijn eerste actie. Toen waren acht communicatie-amateurs in ploegendienst voortdurend in de ether voor de Actie Bakkie. In die week werd 2400 gulden via de 27 Mc ingezameld, terwijl er toezeggingen voor nog eens zevenhonderd gulden binnenkwamen. De actie wordt op 28 februari afgesloten met een carnavalsavond in het rk-verenigingsgebouw te Franeker. De opbrengst van die avond is eveneens bestemd voor de actie Bakkie. „Zo zie je maar weer eens, dat 27 Mc-ers ook heel positief bezig kunnen zijn", aldus voorzitter De Jonkheer van het comité. Op de foto: zittend van links naar rechts mevrouw Janny Kamstra-Roukema, Lady Sara, voorzitter De Jonkheer van het comité en Tjalling Kamstra. Staande van links naar rechts De Snabbel, Visdiefje, mevrouw Wietske van der Veen-de Bruin (een familielid van de Kamstra's), Stoofie, De Herdershond en De Rode Arend.

Verkopen illegale zendapparatuur beter vervolgd

Van onze correspondent

DEN HAAG — De regering wil paal en perk stellen aan de verkoop van zendapparatuur, die in Nederland niet gebruikt mag worden. Handelaren die niet toegestane radiozendapparatuur in bezit hebben en verkopen zullen nadrukkelijker worden vervolgd.

De ministerraad is vrijdag akkoord gegaan met een desbetreffende wijziging van de Telegraaf- en Telefoonwet. Premier Van Agt deelde dit gisteravond na de ministerraad mee.

De wetswijziging beoogt verder „eenvoudige gevallen" van zenderbezit zonder de vereiste machtiging uit de sfeer van een „misdrijf" te halen. Dergelijke gevallen zullen voortaan worden aangeduid als „overtredingen".

Vossenjachten

In de rubriek 'Texelaars en hun werk' maakte boswachter Jan Zijm een opmerking waar ik het niet mee eens ben. Hij zei iets over auto's die over zandpaden rijden, waardoor die paden kapot worden gereden. Hij dacht dat dit gedaan werd door stropers of vossenjagers. Dat van die stropers kan best, maar dat deelnemers aan een vossenjacht hieraan schuldig zijn is beslist niet het geval. Ik zit zelf in de Vossenjacht Organisatie en we hebben een reglement waarin staat dat de vos niet verder dan tien meter van de verharde weg mag staan. De vossenjagers hebben dus niets te zoeken op zo'n zandweg en komen daar dan ook niet. Door opmerkingen als van de heer Zijm krijgen de 27 MC'ers een slechte naam. Dit is niet de bedoeling want wij zijn maar gewone mensen die hun hobby uitoefenen.

Eén van de organisatoren,
Theo van der Meer ('Dusty')
Den Burg.

Buurt woedend op zendpiraten

ALMELO, dinsdag

Illegale zendamateurs en eigenaars van niet goedgekeurde 27 MC-installaties oefenen de laatste tijd een ware terreur uit in Almelose volkswijken.

Met hun activiteiten zorgen zij elke avond opnieuw voor zware storingen tijdens de t.v.-uitzendingen. Strepen, sneeuw en dubbele beelden zijn de verschijnselen, waarover het hardst wordt geklaagd door een groot aantal mensen in Almelo.

Via verschillende wijkkranten wordt momenteel een beroep gedaan op de illegale zendamateurs en hun broeders in het vak om in ieder geval in de avonduren hun uitzendingen te staken.

Na 2637 dagen komt het er dan toch van

PIET EVERS

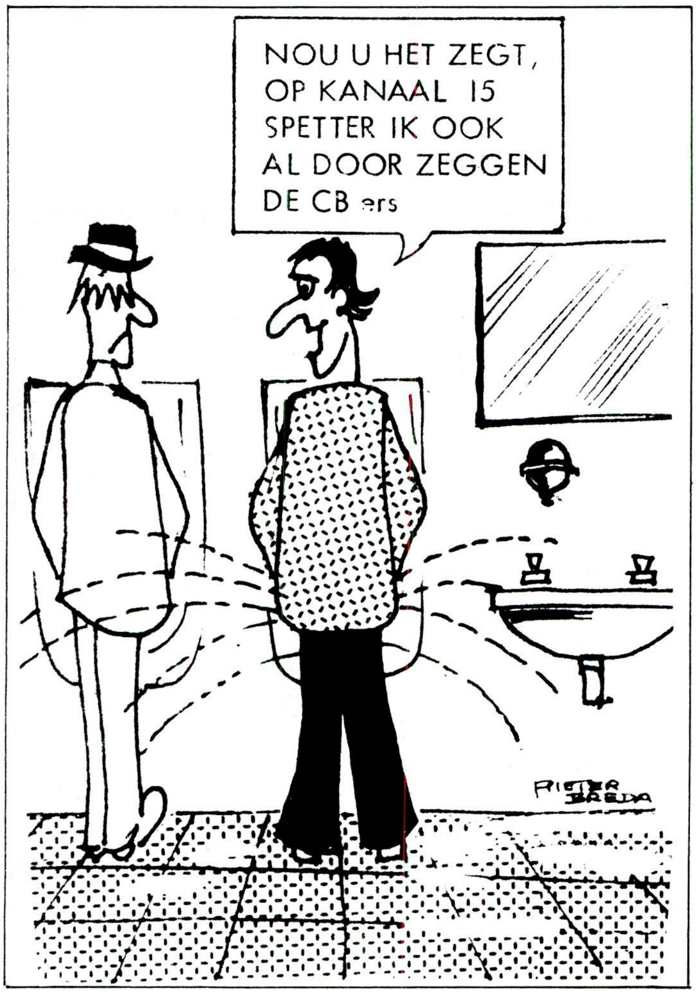
en

TONNIE VAN DER BORST

trouwen op 2 april 1981 om 14.30 uur in het trouwkerkje aan het van Bergenplein 1 te Etten-Leur.

We houden receptie van 19.00 tot 20.00 uur in de zaal van Café Roovers, Zundertseweg 38 te Etten-Leur.

Toekomstig adres:
Lange Schoor 73 - Etten-Leur.



Door een uitspraak van de rechter, die vriendelijke man gaf me 2 jaar proeftijd, ben ik genoodzaakt te koop aan te bieden:

5 elements Hy Gain beam, drie maanden oud
nieuw prijs Fl. 1265,-
Channel Master rotor + klok + 35 meter kabel
nieuw prijs Fl. 1250,-
HAM International Concorde, met garantie
Fl. 1725,-
Sadelta MP 22 tafelmike
nieuw prijs Fl. 1275,-
Freq. Counter Monacor MFC5, 5 cijferig digitaal
Fl. 1215,-
American Electronics, 95-137 100 Watt, SWR-Power meter nieuw prijs Fl. 1185,-
CYE Speedy linear 80 Watt AM-FM 120 Watt SSB
nieuw prijs Fl. 1325,-
100 Watt antenne matcher CB 30A Fl. 1330,-
Switch Box common Fl. 1335,-
Switch Box RMS3 (zeer goed)
nieuw prijs Fl. 1149,-
Low Pass filter Stabo nieuw prijs Fl. 1145,-
Snelbevestiging met slot nieuw prijs Fl. 1129,-
Coax met pluggen etc Fl. 1138,-

Totaal Fl. 2366,-
Alles in perfecte staat en kan getest worden.
in één koop Fl. 1800,-

Met Dactron 10-16V 5 Amp. voeding
nieuw prijs Fl. 1499,-
Totaal Fl. 2865,-

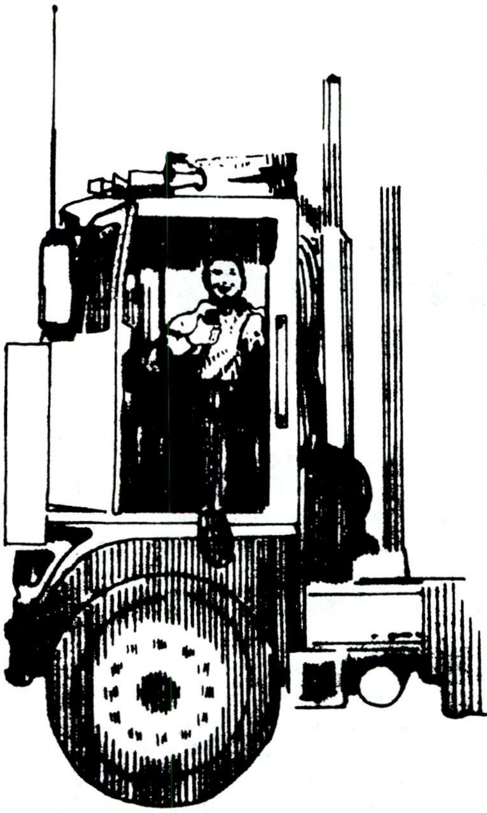
Met Skylark, 12 banden nieuw prijs Fl. 1499,-
Totaal Fl. 3364,--

Dit alles in één koop Fl. 2200,-

Inlichtingen: HANS 01134-2790 na 20.00 uur.
of tussen 12.00 en 13.00 uur. Tel. 01100-11512

ZWAAIMIKROFOONS VOOR CB-ERS HELPEN GEHANDICAPTEN

Twee broers uit Kortenhoef nabij Hilversum, hebben een microfoontje uitgevonden dat net als de zwaaihandjes een rage schijnt te worden. Het idee en het principe zijn identiek. In plaats van een handje zwaait er nu een microfoontje. Het zijn bruine microfoontjes met daarop een gele sticker met het opschrift "Happy Mike 27 Mc" of "27 Mc houdt 'm in de lucht".
Van elke verkochte mike gaat 5 cent naar het Rode Kruis. Deze kunnen het gebruiken om aan invaliden ad. bakkies te schenken. Tot nu toe heeft men al één bakkie uitgereikt. De hele gang van zaken wordt gecontroleerd door een notaris en een accountant.
De verspreiding van de zwaaimicrofoons geschiedt door de firma AVERA. Ze zijn dan ook verkrijgbaar bij vrijwel alle AVERA verkooppunten in Nederland en België.
Zoals we reeds meldden lijkt het microfoontje een groot succes te worden. Leuk voor de CB-ers, leuk voor het Rode Kruis en goed voor de economie.



truck-stop

redactie: P.O.Box 9538
4801LM Breda

HANNY OUT

Deze maand geen truckrubriek van Hanny Out. De kopij was te laat binnen om nog te kunnen verwerken, dus Hanny's truckrubriek moet U tot volgende maand bewaren. In elk geval iets om weer verlangend naar toe te leven, voor al haar fans.

TRUCKSTOP

In het begin van het jaar kondigden we aan de truckstop uit te willen breiden met enkele nieuwe rubrieken. Het wil echter niet zo best lukken. We kunnen geen tijd vrij gemaakt krijgen. Misschien dat het volgende maand wel lukt, we hopen het. Als er mensen zijn die mee willen werken aan de truckstop rubriek of "de CB-er" in het algemeen schrijf dan gerust een briefje aan de redactie of bel eens op. Je hoeft echt geen schrijfwonder te zijn als je maar wilt, dan is het voldoende.

TOCH STEMPELS

De truckers Club Holland heeft een eigen stempel laten maken dat voor de leden te koop is. De prijs weten we niet exact, maar alle informatie kunnen de TCH leden krijgen bij hun bestuur(sleden). Het is een goede kwaliteit stempel en het ontwerp is 100% identiek aan het TCH clubembleem.
Een TCH-er mag zoiets niet missen op z'n post en QSL-kaarten.

RCD TELEURGESTELD OVER DE NIEUWE MEEVOERMACHTIGING

Van officiële zijde vernamen we dat de Radio Controle Dienst maar 300 meevoermachtigingen verstrekt heeft. Een RCD-woordvoerder verklaarde: "gezien de drukte die er gemaakt is om zoiets tot stand te krijgen is de response minimaal. Er rijden tienduizenden trucks op het buitenland met zo'n bakkie. We maken een speciale regeling maar men laat die verder links liggen. We hadden gerekend op zo'n 3000 aanvragen, maar 300 is erg weinig". Inderdaad is die 300 een erg laag getal. De PTT zei dit niet aan de publiciteit te wijten. Alle betrokken groeperingen waren ingelicht. In de praktijk hebben we daar echter weinig van kunnen merken. Een mededeling hier en een voetnoot daar, waren de enige info die aan de chauffeurs verstrekt werden. Men moest er zelf achteraan om exact te weten te komen over het hoe en wat van zo'n machtiging.
Volgende maand hopen we de hele procedure in "de CB-er" te publiceren compleet met afdrukken van formulieren en machtigingen.

ROUTIERS IN NIEUWE JAS

Het blad van de Stichting Les Routiers Europièns is in een hele nieuwe opzet uitgekomen. De Routierswereld verschijnt nu ook op magazineformaat ipv. het bekende Routierswereldkrantje. Een ware verbetering, vooral door de kleurenvoorpagina. Het is nog wel een dun blad maar het is te hopen dat dat snel zal veranderen. Het blad gaat nu wel veel op de Truckstar lijken. Of men bang is voor concurentie weten we niet. Een gespecialiseerd blad doet het meestal beter dan een organisatie-blad, omdat er voor een buitenstaander vaak oninteressante dingen over de club en vergaderingen in staan. En mocht men gaan concureren, dan valt het te hopen dat de trucker daar voordeel aan heeft.
Zolang men elkaar maar niet dood concureert, want dan valt er niets meer te lezen. En daar is niemand bij gebaat.

Dat waren enkele korte berichten van deze maand. Heb je zelf nog iets te melden, schrijf dan gerust. Ook als je trucker van de maand wil worden in Hanny Out's rubriek, dan kun je schrijven. Groetjes, hoei en houdt 'm tussen de lijnen.

TRUCKSTAR ROADSHOW

Foto: Truck van de firma Hi-Do.

Zondag 22 februari organiseerde het blad Truckstar in Breda een "Truckstar Roadfestival". Dit is een tour die in diverse Nederlandse plaatsen komt en waar trucks en countrymuziek centraal staan. De tour is een vervolg op Leiden waar het geheel op dezelfde manier, maar dan stukken groter, is aangepast. Alle ingrediënten treft men er aan in het trucking van nu. Zowel de trucks als de manie die er omheen hangt. Op zo'n festival dus ook diverse stands met betrekking tot de countrymuziek, fanclubs, een countrymagazine de Country Gazet, truckminiatuurs, truckzelfbouw, CB, CB artikelen, foto's, posters etc.

TRUCKS

In Breda waren diverse leuke auto's te zien. De toptrekker binnen was de DAF waarmee de Nederlandse equippe aan de rally Parijs Dakar meedeed. Deze stoffige auto stond binnen in de grote hal waar alle festiviteiten zich afspeelden (waarschijnlijk omdat men bang was dat buiten het zand eraf zou spoelen)
Voorts was er speciaal transport en de nieuwe Ford Continental truck. In de hal had men ook een betonmixer gestald die in plaats van te lossen zich laadde met QSL-kaarten. Op het eind van de avond werd gelost en de winnende QSL-kaart kreeg een reis voor 1 persoon naar Parijs. In de aankondiging was de reis nog voor 2 personen, maar een kniesoor die daar op let. Buiten op het parkeerterrein was o.a. een kraan en zwaar transport van Mammoet Stoof en Holleman.

COUNTRYMUZIEK

Dat er countrymuziek gespeeld werd kon men al lang van te voren aan het publiek zien. Het gros van de aanwezigen liep in country en western kledij Vooral de grote cowboyhoeden waren een lust voor het oog. Degenen die nog geen hoed hadden konden er alsnog een kopen in een huifkar-stand die zich gespecialiseerd had op dit soort kledij. Als huisorkest van het Nederlandse countrygebeuren trad op de Ruud Hermand Band, een Nederlandse formatie die het de laatste tijd uitstekend doet.
De topattractie was de Amerikaanse zanger Jimmy Lawton. Zijn fanclub had zelfs een eigen stand in de zaal.

Foto: "Ik word trucker natuurlijk!".

Foto: Countryfans in kledij.

Een Benelux-blad dat helemaal gespecialiseerd is op de countrymuziek is het "Country Gazette". Een erg goed blad waarin men alle nieuws over countrymuziek, artiesten en optredens kan lezen. We hebben U al meer op het blad gewezen en een abonnement is zeker voor de countryliefhebber de moeite waard.

CITIZEN BAND

Uit Amerika is de countrymuziek overgekomen, in relatie met trucks, maar veel eerder al kwam de CB voor de truck over. Het gros van de truckers heeft dan ook een bakkie en de eigen QSL. Er werd ook hier volop geruild tussen de CB-ers en de truckers. Op CB gebied was er o.a. de firma AVERA met allerlei CB gadgets van T-shirts tot bierpullen. Natuurlijk was ook de CB-er standing by evenals het blad "Stand By". In de stands met countrymuziek was ook voor de CB-er van alles te vinden. Er zijn diverse casettes (muziek) met vrijwel enkel CB songs. Een lust voor het oor en een must voor de echte hobbyist.
De "Truckstar Roadfestivals" worden zoals gezegd door het hele land gehouden. Vind je de entree van Fl. 12,50 geen bezwaar voor een dagje trucking-country dan is het beslist de moeite waard om er eens heen te gaan.

Foto: belangstelling voor de stands

Verwoede CB-er heengegaan

(aangeboden)

Op 7 januari 1981 is heengegaan Frank Troenoredjo op de leeftijd van 20 jaar.
Ongeveer 3 jaar geleden was hij bij een verkeersongeval betrokken, waarbij zijn benen verlamd raakten. Sindsdien heeft hij in het Academisch Ziekenhuis gelegen.
Als enige hobby waaraan hij actief kon deelnemen om niet geheel van de buitenwereld afgesloten te zijn koos hij voor de CB Radio Communicatie waarbij hij vanuit het Academisch Ziekenhuis moduleerde.
Helaas was ook hij verplicht op 3 maart 1980 zijn toestel te laten inleveren na oproep hiertoe.
Vele vrienden heeft hij tot die datum kunnen maken die hem dan ook na over de radio gesproken te hebben een persoonlijk bezoek brachten.
Hij was actief lid van de Suriname International CB Radio Groep (SIRG) met als roepnaam JAGUAR IS-072.
Terwijl er momenteel besprekingen gevoerd worden door de SIRG, NMR en de Direktie van TELESUR over het al dan niet vrijgeven van de CB is het jammer dat deze verwoede CB'er het tijdelijke met het eeuwige moest verwisselen.

JAGUAR OVERLEDEN

Enige tijd terug is door een van onze lezers verzocht om QSL-kaarten te sturen aan station Jaguar. Zijn zuster heeft inmiddels een brief aan Nederland geschreven waarin ze vroeg de lezers van "de CB-er" te bedanken voor de vele kaarten die ze mochten ontvangen. Eind januari bereikte ons het bericht dat "Jaguar" inmiddels is overleden.
Zijn heengaan was zelfs een aanleiding tot een krantenartikeltje in een Surinaams blad, hetgeen we hierbij afdrukken.

Tonnie en Thea van Balen.

RADIO HOBBY CLUB KAMPEN

Met ingang van 6 januari heeft de RHCK een nieuw bestuur. Voorzitter is geworden H. van Langen CBI 774. Secretaris is Hr. G. Notrot, CBI 1588 en Penningmeester is Hr. A. Spielhagen, CBI 1599.
Het nieuwe adres van het secretariaat is:

CBI RHCK
Postbus 62
8260 AB Kampen

Als voorzitter is vertrokken de heer Gerard Kamp, CBI 707. Namens de hele vereniging bedanken we Gerard voor het vele werk dat hij vanaf de oprichting voor ons heeft gedaan.

De RHCK organiseert op de tweede paasdag een eierzoekactie voor kinderen tot 12 jaar. De aanvang is om 2 uur op de parkeerplaats Roggebotsluis in de Flevopolder. Er zijn erg leuke prijzen te winnen, dus kom gerust met Uw kinderen.

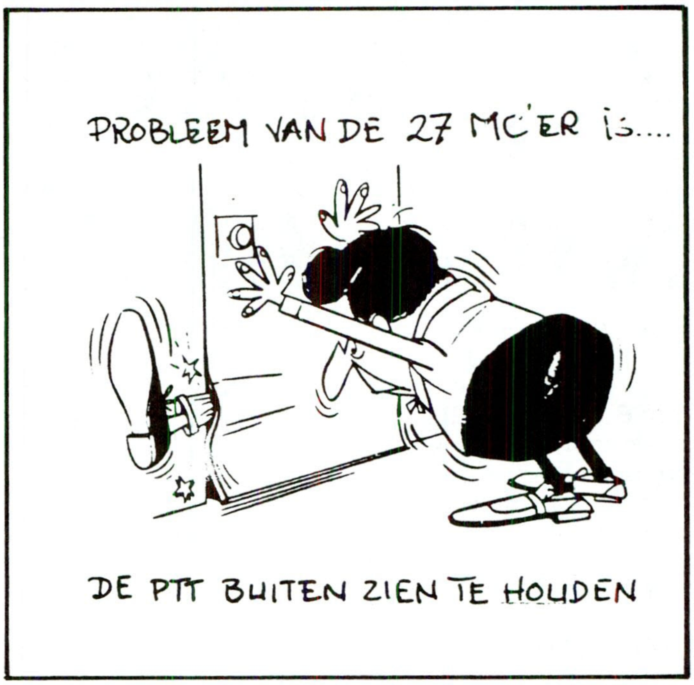
Op 7 april hebben we weer een meeting in 't Olt Ekke aan de Veerweg nr. 18 te Kampen.
De aanvang is 20.00 uur.

Radio Hobby Club Kampen
Secretaris: G. Notrot.

CB SUPER KWIS

BEPAAL ZELF WANNEER JE GEPAKT WORDT DOOR DE RCD

Dankzij de unieke vragenlijst van de CB-er is het mogelijk om uiterst nauwkeurig te bepalen wanneer de RCD bij jou aan de deur staat!
Het is erg eenvoudig: Lees elke vraag goed door en schrijf het nummer van de vraag en de letter van het antwoord op.
Na de vragen komen er punten voor de antwoorden.
Kijk hoeveel punten je verzameld hebt en lees daarna bij de beoordeling in welke categorie je thuis hoort.
Veel succes met het invullen van de antwoorden!



1. Heb je een geldige vergunning om op CB te werken?
   a. ja
   b. nee
2. Hoeveel uur per dag kom je uit vanaf je basislokatie?
   a. 1 uur of minder
   b. 2 uur
   c. 3 uur
   d. 4 uur of meer
3. Waarom gebruik je op de eerste plaats je bakkie? (Eén antwoord is maar mogelijk!)
   a. hobby
   b. zaken
   c. persoonlijk
   d. sport, recreatie, hulp ed.
   e. overigen
4. Gebruik je een stationsnaam?
   a. altijd
   b. soms
   c. nauwelijks
   d. nooit
5. Gebruik je basis of mobiel een linear?
   a. ja
   b. nee
6. Skip, DX je weleens?
   a. altijd, als het kan
   b. soms
   c. nauwelijks
   d. nooit
7. Klets je weleens op kanaal 9?
   a. altijd
   b. soms
   c. nauwelijks
   d. nooit
8. Hoe kom je het meeste uit?
   a. basis
   b. mobiel
9. Geef je een privéadres over de bak?
   a. ja b. nooit
10. Hoe lang tokkel je gemiddeld met een station?
    a. 1 minuut
    b. 5 minuten
    c. 10 minuten
    d. 15 minuten en meer
11. Gebruik je meer dan 22 toegestane kanalen?
    a. altijd
    b. soms
    c. nauwelijks
    d. nooit
12. Als je tokkelt, mijd je dan de drukke kanalen?
    a. altijd
    b. soms
    c. nauwelijks
    d. nooit
13. Gooi je weleens een draaggolf in de lucht, zonder een doel?
    a. dikwijls
    b. soms
    c. nauwelijks
    d. nooit
14. Fluit, zing of draai je weleens muziek op 27 MC en/of knijp je weleens iemand weg?
    a. ja
    b. nee
15. Heb je weleens een mondelinge of schriftelijke waarschuwing gehad van de PTT?
    a. ja
    b. nee
16. Zitten er in je basislokatie veel knijpers, gallers ed.?
    a. het stikt ervan
    b. veel
    c. af en toe galt er iemand
    d. iedereen doet normaal
17. Is de laatste drie maanden nog iemand gelicht in je lokatie?
    a. ja
    b. nee
18. Als je QSL-kaarten verstuurt schrijf je dan je eigen naam en adres erop?
    a. ja
    b. nee

19. Vind je de RCD, PTT in het algemeen je vijand?
  a. altijd
  b. geen mening
  c. RCD is onuitstaanbaar
  d. RCD doet goed werk

20. Zijn er problemen met je basisantenne, bij gemeente of woningbouwvereniging?
  a. ja
  b. nee
  c. nog niet, maar ik verwacht het
  c. wel

Dat waren de vragen, hebt U alle vragen goed naar waarheid beantwoord dan kunt U nu gaan tellen. Iedereen begint met 0 punten. Staat je gekozen antwoord niet bij de punten dan heb je voor die vraag nul punten. Staat je gekozen letter er wel bij dan schrijf je het aantal punten op. Als je alle 20 de vragen nagelopen bent, kun je ze optellen.

Puntenwaardering: achtereenvolgens komt het nummer van de vraag, een of meer letters van het antwoord en achter elke letter het aantal punten dat U daarvoor moet rekenen.
1. B-5 ; 2. A-1, B-2, C-3, D-5 ; 3. A-5 ; 4. A-5 , B-4, C-3 ; 5. A-5 ; 6. A-5, B-4, C-3 ; 7. A-5, B-4, C-3 ; 8. A-5, B-2 ; 9. A-5 ; 10. C-4, D-5 ; 11. A-5, B-4, C-3 12. B-2, C-4, D-5 ; 13. A-5, B-4, C-3 ; 14. A-5 ; 15. A-5 ; 16. A-5, B-4, C-2 ; 17. A-5 ; 18. A-5 ; 19. A-5, B-2, C-3 ; 20. A-5, C-3.

HET RESULTAAT:

U weet nu wat het totaal van Uw score is. Hieronder volgt dan Uw uitslag. Kijk bij de groep waarin Uw puntenscore ligt en U weet dat hoe Uw kansen liggen op een confrontatie met de radiocontroledienst.

11-10 Waarschijnlijk ben je een prutser die nooit uitkomt om een tokkel te maken.
11-29 De gemiddelde CB-er, erg veilige score
30-39 De RCD zal je wel je gang laten gaan
40-49 Je hebt 50% kans om gepakt te worden, je kunt je nog beteren, het is nog niet te laat.
50-59 Je maakt een idioot van jezelf, je denkt dat ze je nooit zullen pakken. Probeer eens een échte CB-er te worden.
60-69 Als je wist wat voor boete je krijgt als ze je pakken zul je wel anders piepen. Nog maar enkele dagen om je boeltje op te ruimen.
70-74 Je bent een duveltje. Amuseer je nog maar even
75-79 5 tegen 1 dat ze komen, ga zo door
80-84 Je dagen zijn geteld.
85-89 Je bent een type waar de RCD verliefd op is. Een netel in de burgerband. Je maakt de beste publiciteit voor de RCD. Je verhaal komt ongetwijfeld VET in de krant.
90-100 Doe jij de deur maar vast open, ik hoor de bel al.

EEN ABONNEMENT OP "de CB-er"
KOST *f*. 30,- PER JAAR

MACHTIGING BANKGIRO-INCASSO (in te vullen in blokletters)

Ondergetekende,
Naam plus voorletters: ______________________

Adres: ______________________

Postcode: ________ - ________ Plaats: ______________________

Bankrekeningnummer: |_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Gironummer: ______________________

Verleent hierbij tot wederopzegging machtiging aan
CB PRODUCTS
POSTBUS 9538
4801 LM BREDA
Om van zijn/haar bovengenoemde bankrekening bedragen af te schrijven betreffende
ABONNEMENT OP "DE CB-ER"

Handtekening Datum: ______________ 19______

____

Hebt U geen bank, maar gironummer, of géén gironummer, dan ontvangt U van ons een accept-girokaart om het abonnementsgeld te betalen.
Na ontvangst van het abonnementsgeld ontvangt U het eerst verschijnende nummer van "de CB-er".

MEER WETEN OVER MARC/CB ??

Dan moet men een abonnement nemen op "de CB-er", het CB Magazine voor de gehele Benelux. Niet enkel sinds de MARC, maar al sinds 1975 geven wij informatie over CB.
In "de CB-er" lees je elke maand over; DX, de nieuwe apparatuur, MARC, clubs, CB in binnen en buitenland, technische tips, etc.
Speciaal voor de truckers hebben we de alom bekende "TRUCKSTOP".
Als je op de hoogte wilt blijven van het (inter) nationale CB gebeuren, neem dan NU een abonnement.

CB Informatie club.
Alle abonnees van "de CB-er" worden tevens lid van het CBI. Als lid van het CBI krijgt men een lidkaart met callnummer. Op vertoon van deze kaart krijgt men korting in diverse winkels.

VANDAAG
"de CB-er" is iets wat geen enkele communicatie amateur mag missen. Wordt abonnee van dit voortreffelijk blad. Vandaag nog.
Vul de kaart aan ommezijde in en stuur hem op.

____

Niet invullen.

In:	CBI:
BM:	KRT:
AG:	1980

ELKATRONIC

PTT goedgekeurd

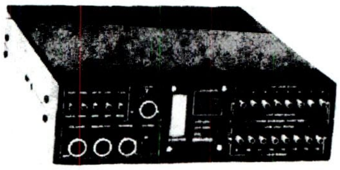
27 MHz ANTENNES

CB

Gestabiliseerde voeding

4 – 6 AMP

SCOOPER 3330 DIG.
Digitale 3-band scanner, 32 kanaals.



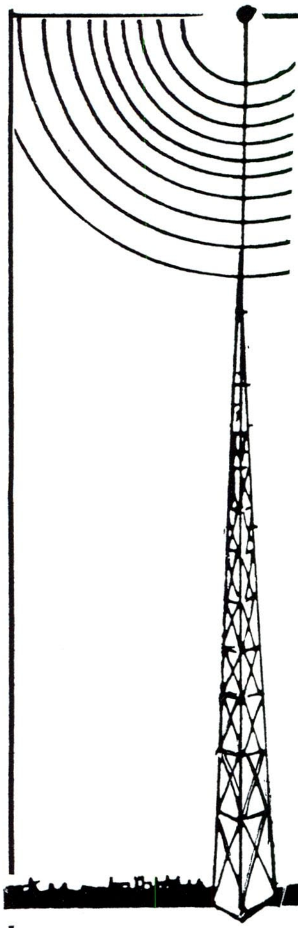
LEVERING UIT VOORRAAD

Kwartskristallen
toepassing in scanners, mobilofoons, marifoons, microprocessors, industrie en amateur-apparatuur

hmp
COMMUNICATIE ANTENNES
GPA 27 ½
De ideale ½ golf antenne met eenvoudige montage

TELECOMMUNICATIE
'ELKATRONIC'
PLANTAGE 128
KAMPEN
TEL. 05202 – 11671

DAK ANTENNE
GDX - 1
frekwentie-gebied
75-480 MHz
Versterking: 3 dB.



voor REPARATIE van ZEND-APPARATUUR

AFSPRAAK MAKEN PER TELEFOON
BEL TUSSEN 18.00 uur en 19.00 uur
fa CB - PRODUCTS 076 - 133720
en vraag naar Piet Evers.

alle merken

OOK LEVERING VAN ONDERDELEN POSTBUS 9538 4801 LM BREDA

EEN ABONNEMENT OP "de CB-er" KOST *f*. 30,- PER JAAR

MACHTIGING BANKGIRO-INCASSO (in te vullen in blokletters)

Ondergetekende,
Naam plus voorletters: ______________________

Adres: ______________________

Postcode: ________ - ________ **Plaats:** ______________________

Bankrekeningnummer: |_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Gironummer: ______________________

Verleent hierbij tot wederopzegging machtiging aan
CB PRODUCTS
POSTBUS 9538
4801 LM BREDA
Om van zijn/haar bovengenoemde bankrekening bedragen af te schrijven betreffende
ABONNEMENT OP "DE CB-ER"

Handtekening **Datum:** ______________ **19** ______

____

Hebt U geen bank, maar gironummer, of géén gironummer, dan ontvangt U van ons een accept-girokaart om het abonnementsgeld te betalen.
Na ontvangst van het abonnementsgeld ontvangt U het eerst verschijnende nummer van "de CB-er".

MEER WETEN OVER MARC/CB ??

Dan moet men een abonnement nemen op "de CB-er", het CB Magazine voor de gehele Benelux. Niet enkel sinds de MARC, maar al sinds 1975 geven wij informatie over CB.
In "de CB-er" lees je elke maand over; DX, de nieuwe apparatuur, MARC, clubs, CB in binnen en buitenland, technische tips, etc.
Speciaal voor de truckers hebben we de alom bekende "TRUCKSTOP".
Als je op de hoogte wilt blijven van het (inter) nationale CB gebeuren, neem dan NU een abonnement.

CB Informatie club.
Alle abonnees van "de CB-er" worden tevens lid van het CBI. Als lid van het CBI krijgt men een lidkaart met callnummer. Op vertoon van deze kaart krijgt men korting in diverse winkels.

VANDAAG
"de CB-er" is iets wat geen enkele communicatie amateur mag missen. Wordt abonnee van dit voortreffelijk blad. Vandaag nog.
Vul de kaart aan ommezijde in en stuur hem op.

Niet invullen.

In:	CBI:
BM:	KRT:
AG:	1980

'JOOST'

Bredabaan, 29 Wernhout-Wuustwezel grens, aan de Belgische kant.
Telefoon 09-3231696371 (vanuit Nederland).
Geopend dag en nacht van zondag 24.00 uur tot vrijdag 24.00 uur.
Zaterdag tot 17.00 uur.

DX CORNER
Buitenwatersloot 163/hoek Bleiswijkstraat - Delft
Telefoon 015-131248

MIDLAND:
120 ch. AM - FM
Fl. 275,--

TRISTAR 747:
120 ch. AM - FM - SSB
Fl. 575,--

FORMAC 88:
80 ch. AM - FM
10 watt
Fl. 249,--

MAJOR 360:
120 ch. AM - FM - SSB
Fl. 575,--